

**Inhalt:**

Seite 2: Verfahren und Methodik BVWP

Seite 3: Straßenprojekte im Regierungsbezirk Köln

September 2002



**CDU**

**im Regionalrat Köln**

**Regionalrat beschließt die Priorisierung zur Fortschreibung des BVWP im Regierungsbezirk Köln**

**Fortschreibung des Bundesverkehrswegeplanes**

*Liebe Leserinnen,*

*liebe Leser,*

im Eilverfahren versucht der Bundesverkehrsminister, die Fortschreibung des Bundesverkehrswegeplanes vorbei an den Städten, Kreisen und Gemeinden durchzudrücken. Nach der Sommerpause erhalten die Mitglieder des Regionalrates erstmalig die Unterlagen, die Beschlussfassung muss in der Regionalratssitzung am 27.09.2002 erfolgen.

An der Erstellung der Unterlagen sind insbesondere die Bezirksregierungen, der Landesbetrieb Straßenbau NRW sowie das Landesverkehrsministerium beteiligt. Lediglich die Regionalräte sind als politische

Gremien in das Beratungsverfahren einbezogen und dürfen ihre Stellungnahme dazu abgeben. Das Landeskabinett beschließt daraufhin die Anmeldungen zum Bundesverkehrswegeplan, der Verkehrsausschuss des Landtages wird lediglich über die Vorschläge seitens der Landesregierung informiert.

Trotz aller berechtigten Kritik an diesem merkwürdigen Verfahren unter Ausschluss der Kommunen wird der Regionalrat Köln am 27.09.2002 die Entscheidung über die Aufnahme und die Priorität von Maßnahmen aus dem Regie-

rungsbezirk Köln treffen (müssen). Aufgrund der sehr kurzen Beratungszeit für dieses wichtige Vorhaben (die Gültigkeit des letzten Bundesverkehrswegeplans betrug über 10 Jahre) wollen wir Sie mit dieser Sonderausgabe des Regionalrats-Report Köln über die wesentlichen Punkte der aktuellen Vorlage informieren. Für Anregungen ihrerseits stehen wir gerne zur Verfügung.

*Ihr*

Stefan Götz  
(Fraktionsvorsitzender)

**Neues Programm für 2003**

**Kommunale Vorfinanzierung von Maßnahmen an Landesstraßen**

Mit Erlass vom 24. Juli 2002 hat das Landesverkehrsministerium auch für das Jahr 2003 die Möglichkeit der Beschleunigung kleiner Um- und Ausbauprojekte an Landesstraßen durch kommunale Vorfinanzierung beschlossen.

Dieses ist Bestandteil des 12-Punkte-Programms des Landes mit dem Ziel, einen Investitions- und Beschäftigungsschub zu bewirken.

Für die Aufnahme in dieses Programm kommen grundsätzlich nur Vorhaben in Betracht, die in der Prioritätenlis-

te der Regionalräte enthalten sind und für die ein Baubeginn im Jahre 2003 zu erwarten ist.

Sollte die dem Regierungsbezirk Köln zur Verfügung gestellte Quote (2,322 Mio. €) durch diese Vorhaben nicht ganz ausgefüllt werden, kann der Regionalrat Köln zu gegebener Zeit eine ergänzende Auswahl weiterer Maßnahmen vornehmen.

Die Regelung entspricht dem Verfahren der kommunalen Vorfinanzierung im Jahre 2002.

Die interessierten Kommunen sind aufgefordert, ihre Finanzierungsanträge bis zum

**1. Oktober 2002**

dem Landesbetrieb Straßenbau NRW zu melden.

Generell kommt die Teilnahme an diesem Programm nur für solche Kommunen in Betracht, die sich nicht in einem Haushaltssicherungskonzept befinden.

## Verfahren und Methodik des Bundesverkehrswegeplanes (BVWP)



**CDU** – Fraktion  
im Regionalrat des Regierungsbezirkes  
Köln

Zeughausstr. 2-10  
50667 Köln  
Telefon: 0221 / 139 54 46  
Fax: 0221 / 139 54 51

E-Mail:  
info@cdu-regionalrat-koeln.de

Der Bund hat für die Fortschreibung des BVWP 1992 und der damit verbundenen Aufstellung des BVWP 2003 bestehende und neu beantragte Projekte zusammengetragen.

Der BVWP besteht aus Straßen-, Schienen- und Wasserstraßenprojekten.

Für den Regierungsbezirk Köln liegen als Grundlage der Priorisierung 68 Straßenprojekte und ein Schienenprojekt („Eiserner Rhein“) vor.

Diese Projekte wurden nach speziellen Kriterien bewertet und sollen nun auf Landesebene priorisiert werden. Bestimmte Projekte wurden allerdings vom Bund als indisponibel eingestuft und werden somit fester Bestandteil des neuen Bundesverkehrswegeplanes.

### Indisponibel sind die Projekte

- die sich bereits im Bau befinden
- die in einem Maßnahmenprogramm des Bundes, z.B.

Anti-Stau-Programm 2003-2007, enthalten sind

- die wichtige Lücken des Autobahnnetzes schließen
- deren Planfeststellungsverfahren zum 31.12.1999 bereits abgeschlossen war.

Alle anderen Projekte wurden nach folgenden Kriterien bewertet

### Nutzen-Kosten-Analyse (NKA)

Bei der NKA werden die Projektnutzen, also z.B. Transportkostensenkung, Sicherheitsverbesserungen, Verbesserung der Erreichbarkeit usw., im Verhältnis zu den erforderlichen Investitionskosten bewertet.

### Raumwirksamkeitsanalyse (RWA)

Die Bedeutung der Verteilungs- und Entwicklungsziele, sowie die Entlastungs- und Verlagerungsziele werden hier unter städteverträglichen Gesichtspunkten bewertet.

### Umweltrisikoeinschätzung (URE)

Die URE ergänzt das Bewertungsverfahren und berücksichtigt Umwelteffekte, die in der NKA nicht erarbeitet werden konnten. Die URE fließt nicht in die Gesamtbewertung ein, sie dient als parallele Grundlage und soll in kritischen Einzelfällen berücksichtigt werden.

Insgesamt ist sie aber nachrangig zum Ergebnis von NKA und RWA zu sehen.

Neben den Bewertungen des Bundes hat die Bezirksregierung eine eigene Bewertung nach denselben Kriterien durchgeführt und eine Gesamtbeurteilung aus NKA und RWA aufgestellt.

Auf dieser Grundlage hat der Regionalrat bis Ende September 2002 nun eine Prioritätenliste zu erstellen. Die Listen aller Regionalräte wird dann vom Land in einer Gesamtprioritätenliste NRW zusammengeführt.

## Der Vorstand der CDU-Fraktion im Regionalrat Köln / Impressum

### Vorsitzender

Stefan Götz, (verantwortlich)  
Stadt Köln

### Stellvertr. Vorsitzende:

Heidi Rackwitz-Zimmermann,  
Rhein-Sieg-Kreis

Hans-Josef Heuter,  
Kreis Heinsberg

### Beisitzer:

Dieter Heuel,  
Rhein-Sieg-Kreis  
(Vors. Verkehrskommission)

Prof. Dr. Erhard Möller,  
Stadt Aachen  
(Vors. Braunkohlenausschuss)

Dr. Dieter Pesch,  
Kreis Euskirchen  
(Stellv. Vors. Kommission für  
Regionalpl. u. Strukturfragen)

Vorsitzender des  
Regionalrates Köln:  
Gerhard Lorth, MdL,  
Stadt Bonn

### Fraktionsgeschäftsstelle:

Fraktionsgeschäftsführer  
Carsten Mannheims  
Zeughausstr. 2-10  
50667 Köln

Tel.: 0221 / 139 54 46  
Fax: 0221 / 139 54 51

E-Mail:  
info@cdu-regionalrat-koeln.de  
Internet:  
www.cdu-regionalrat-koeln.de



**1. Für die Fortschreibung des BVWP `92 vom Bund bewertete und von der Bezirksregierung priorisierte Straßenprojekte (ohne die unter 4. extra aufgeführten, mit anderen Maßnahmen bewerteten Projekte)**  
**RWA = Anzahl gewichteter Punkte, 0 Punkte = der Bez.-Reg. liegt noch keine Bewertung des Bundes vor**

Str. Nr.	Bewertete Maßnahmen Bezeichnung Sortierung nach Str.-Nr.	Proj. Nr. NW..	Kosten Mio. €	BPI '92	Pla- nungs- stand	BUND			BEZ.-REG.		Rang NKV	Rang Bund	PRIO. Bez.-Reg.
						NKA NKV	RWA gew.	URE	RWA gew.	URE			
A 1	AK Köln/West - AD Erfttal	5005	115,20	WB	OP	2,65	5	-	5	s.g.	38	28	38
A 1	AS Blankenheim (B 51) - Kelberg (B 410)	RP 5001	317,30	VB	PA	7,15	5	s.h.	5	s.h.	7	7	7
A 3	AK Leverkusen - AS Köln/Mülheim	5008	60,20	VB	UVA	14,85	1	-	1	g.	2	2	2
A 4	AK Köln-Ost - AS Bergisch-Gladbach/Moitzfeld	5011	79,10	VB	OP	6,65	1	-	1	g.	8	9	10
A 57	AS Neuss/Norf - AK Köln/Nord	5057	84,50	VB	VE	6,46	1	-	1	s.g.	10	10	11
A 59	AD Porz - AD St. Augustin-West	5059	151,20	VB	OP	14,35	5	-	1	g.	3	3	4
A 59	AD St. Augustin-West (o) - AD Bonn-Beuel (o)	5060	27,50	VB	VE	16,99	5	-	1	s.g.	1	1	1
A 59	AD Bonn-Beuel - AS Bonn-Beuel-Ost	7065	17,00	VB	OP	2,37	3	-	3	s.g.	43	31	43
A 565	AD Bonn-Beuel - AS Bonn-Lengsdorf	5064	236,90	WB	VP	4,18	5	-	1	h.	19	18	23
B 8	OU Hennef/Uckerath	8086	7,90	VB	UVA	3,90	3	-	3	h.	23	19	24
B 51	Köln/Meschenich - AS Köln-Eifeltor	7093	19,90	##	##	9,53	5	-	1	s.g.	5	5	5
B 51	OU Köln/Meschenich	8095	7,20	VB	VE	5,35	5	-	1	s.g.	13	13	13
B 56	Bonn/Röttgen (A 565) (Venusberg) - Bonn/Bad Godesberg	6130	284,30	VB	VE	4,65	5	s.h.	3	s.h.	16	15	18
B 56	AK Bonn-Ost (A 59) (Ennert) - Dambroich (A 3)	6131	58,70	VB	UVE	9,27	3	s.h.	3	s.h.	6	6	6
B 56	OU Euskirchen/Kuchenheim - Swisttal/Miel	6137	33,50	VB	UVA	2,48	5	m.	5	h.	40	29	40
B 56	OU St. Augustin/Mülldorf	6138	12,00	WB	OP	4,00	1	-	1	g.	21	20	27
B 56	BG D/NL - AS Heinsberg (A 46/B	6518	47,80	VB	VE	2,57	1	-	10	m.	39	31	37
B 56	OU Soller	8128	3,50	VB	UVA	1,29	3	m.	3	m.	47	34	47
B 56	Bonn/Witterschlick - Bonn/Röttgen (A 565)	8129	42,10	WB	OP	1,63	0	s.h.	5	s.h.	45	34	45
B 56	Ostumgehung Düren (1. BA Nord, B 264n - B 264)	8519	20,50	VB	VE	4,20	0	-	10	s.g.	17	19	14
B 57	Alsdorf, Herzogenrath und Baesweiler	6143	13,20	WB	OP	4,20	5	-	5	h.	18	18	19
B 57	OU Alsdorf und OU Würselen	6144	88,30	WB	OP	3,96	10	s.h.	10	s.h.	22	16	17
B 57	OU Gereonsweiler	8142	2,00	WB	OP	5,99	0	-	1	g.	11	12	12
B 57	OU Baal	8145	10,60	WB	OP	2,13	5	h.	5	s.h.	44	33	44
B 221	Wilde	6212	35,30	VB	-	3,67	3	s.h.	3	s.h.	28	21	29
B 221	OU Unterbruch - OU Arsbeck	7517	43,40	VB	##	3,55	5	-	5	s.h.	30	21	28
B 221	OU Arsbeck	8213	8,20	VB	VEG	3,82	1	s.h.	1	s.h.	26	22	30
B 229	Südumgehung Remscheid/Lennep - OU Arnsberg/ Meschede	6309	117,80	##	##	3,90	5	-	5	-	24	21	21
B 229	OU Radevormwald	8219	14,50	neu	OP	3,89	3	-	3	s.h.	25	21	25
B 237	Bergisch Born (B 51) - Hückeswagen (B 483n)	7100	31,40	VB	UVA	4,05	3	m.	5	h.	20	19	20
B 256	OU Waldbröl/Denklingen	6241	54,20	VB	UVA	2,40	3	h.	3	s.h.	42	31	42
B 256	Bergisch Born (B 51) - OU Derschlag	6528	120,90	##	##	3,49	1	-	1	s.h.	33	25	35
B 256	OU Gummersbach, Derschlag und Marienheide	7523	89,50	WB	OP	3,81	0	-	3	h.	27	23	26
B 256	OU Marienheide	8239	5,90	WB	OP	4,76	1	-	3	h.	15	17	16
B 258	OU Aachen/Brand mit OU Aachen/Kornelimünster	7242	16,70	WB	OP	13,91	3	s.h.	10	s.h.	4	4	3
B 258	OU Konzen und Imgenbroich	8244	7,60	neu	OP	3,60	1	s.h.	3	s.h.	29	24	31
B 258	OU Roetgen	8245	7,70	neu	OP	2,69	1	-	10	s.h.	37	30	34
B 258	OU Höfen	8246	3,40	neu	OP	2,44	0	s.h.	3	s.h.	41	32	41
B 265	OU Schleiden/Gemünd (Zubringer Schleidener Tal)	7258	16,40	VB	OP	3,38	1	-	10	s.h.	34	26	22
B 265	OU Heimbach/Hergarten	8256	3,30	WB	OP	3,52	0	s.h.	3	s.h.	32	26	33
B 266	OU Mechernich/Roggendorf	8259	10,20	VB	VE	3,07	3	h.	5	h.	35	27	36
B 266	OU Kesternich	8260	2,30	neu	OP	3,00	1	s.h.	1	s.h.	36	28	39
B 399	OU Gey	8261	7,10	VB	PA	5,08	1	-	1	s.h.	14	14	15
B 399	B 399/ B 264 - Rurstraße	8524	15,70	VB	LBA	5,85	5	-	10	g.	12	11	9
B 477	Ostumgehung Rommerskirchen	8276	16,30	WB	OP	3,53	3	-	3	s.g.	31	23	32
B 477	OU Mechernich	8278	9,80	WB	OP	1,32	0	-	5	h.	46	35	46
B 477	OU Lückenheim	8279	1,80	neu	OP	0,30	0	-	3	s.g.	48	36	48
B 484	OU Overath	8282	17,20	VB	UVA	6,57	5	m.	5	m.	9	8	8

**Sortierung nach der Priorisierung durch die Bezirksregierung**

(ohne die unter 4. extra aufgeführten, mit anderen Maßnahmen bewerteten Projekte)

RWA = Anzahl gewichteter Punkte, 0 Punkte = der Bez.-Reg. liegt noch keine Bewertung des Bundes vor

Str. Nr.	Bewertete Maßnahmen Bezeichnung	Proj. Nr. NW..	Kosten Mio. €	BPI '92	Pla- nungs- stand	BUND			BEZ.-REG.		Rang NKV	Rang Bund	PRIO. Bez.- Reg.
						NKA NKV	RWA gew.	URE	RWA gew.	URE			
A 59	AD St. Augustin-West (o) - AD Bonn-Beuel (o)	5060	27,50	VB	VE	16,99	5	-	1	s.g.	1	1	1
A 3	AK Leverkusen - AS Köln/Mülheim	5008	60,20	VB	UVA	14,85	1	-	1	g.	2	2	2
B 258	OU Aachen/Brand mit OU Aachen/Kornelimünster	7242	16,70	WB	OP	13,91	3	s.h.	10	s.h.	4	4	3
A 59	AD Porz - AD St. Augustin-West	5059	151,20	VB	OP	14,35	5	-	1	g.	3	3	4
B 51	Köln/Meschenich - AS Köln-Eifelort	7093	19,90	##	##	9,53	5	-	1	s.g.	5	5	5
B 56	AK Bonn-Ost (A 59) (Ennert) - Dambroich (A 3)	6131	58,70	VB	UVE	9,27	3	s.h.	3	s.h.	6	6	6
A 1	AS Blankenheim (B 51) - Kelberg (B 410)	RP 5001	317,30	VB	PA	7,15	5	s.h.	5	s.h.	7	7	7
B 484	OU Overath	8282	17,20	VB	UVA	6,57	5	m.	5	m.	9	8	8
B 399	B 399/ B 264 - Rurstraße	8524	15,70	VB	LBA	5,85	5	-	10	g.	12	11	9
A 4	AK Köln-Ost - AS Bergisch-Gladbach/Moitzfeld	5011	79,10	VB	OP	6,65	1	-	1	g.	8	9	10
A 57	AS Neuss/Norf - AK Köln/Nord	5057	84,50	VB	VE	6,46	1	-	1	s.g.	10	10	11
B 57	OU Gereonsweiler	8142	2,00	WB	OP	5,99	0	-	1	g.	11	12	12
B 51	OU Köln/Meschenich	8095	7,20	VB	VE	5,35	5	-	1	s.g.	13	13	13
B 56	Ostumgehung Düren (1. BA Nord, B 264n - B 264)	8519	20,50	VB	VE	4,20	0	-	10	s.g.	17	19	14
B 399	OU Gey	8261	7,10	VB	PA	5,08	1	-	1	s.h.	14	14	15
B 256	OU Marienheide	8239	5,90	WB	OP	4,76	1	-	3	h.	15	17	16
B 57	OU Alsdorf und OU Würselen	6144	88,30	WB	OP	3,96	10	s.h.	10	s.h.	22	16	17
B 56	Bonn/Röttgen (A 565) (Venusberg) - Bonn/Bad Godesberg	6130	284,30	VB	VE	4,65	5	s.h.	3	s.h.	16	15	18
B 57	Alsdorf, Herzogenrath und Baesweiler	6143	13,20	WB	OP	4,20	5	-	5	h.	18	18	19
B 237	Bergisch Born (B 51) - Hückeswagen (B 483n)	7100	31,40	VB	UVA	4,05	3	m.	5	h.	20	19	20
B 229	Südumgehung Remscheid/Lennep - OU Arnsberg/ Meschede	6309	117,80	##	##	3,90	5	-	5	-	24	21	21
B 265	OU Schleiden/Gemünd (Zubringer Schleidener Tal)	7258	16,40	VB	OP	3,38	1	-	10	s.h.	34	26	22
A 565	AD Bonn-Beuel - AS Bonn-Lengsdorf	5064	236,90	WB	VP	4,18	5	-	1	h.	19	18	23
B 8	OU Hennef/Uckerath	8086	7,90	VB	UVA	3,90	3	-	3	h.	23	19	24
B 229	OU Radevormwald	8219	14,50	neu	OP	3,89	3	-	3	s.h.	25	21	25
B 256	OU Gummersbach, Derschlag und Marienheide	7523	89,50	WB	OP	3,81	0	-	3	h.	27	23	26
B 56	OU St. Augustin/Mülldorf	6138	12,00	WB	OP	4,00	1	-	1	g.	21	20	27
B 221	OU Unterbruch - OU Arsbeck	7517	43,40	VB	##	3,55	5	-	5	s.h.	30	21	28
B 221	Wildenrath - Unterbruch	6212	35,30	VB	-	3,67	3	s.h.	3	s.h.	28	21	29
B 221	OU Arsbeck	8213	8,20	VB	VEG	3,82	1	s.h.	1	s.h.	26	22	30
B 258	OU Konzen und Imgenbroich	8244	7,60	neu	OP	3,60	1	s.h.	3	s.h.	29	24	31
B 477	Ostumgehung Rommerskirchen	8276	16,30	WB	OP	3,53	3	-	3	s.g.	31	23	32
B 265	OU Heimbach/Hergarten	8256	3,30	WB	OP	3,52	0	s.h.	3	s.h.	32	26	33
B 258	OU Roetgen	8245	7,70	neu	OP	2,69	1	-	10	s.h.	37	30	34
B 256	Bergisch Born (B 51) - OU Derschlag	6528	120,90	##	##	3,49	1	-	1	s.h.	33	25	35
B 266	OU Mechernich/Roggendorf	8259	10,20	VB	VE	3,07	3	h.	5	h.	35	27	36
B 56	BG D/NL - AS Heinsberg (A 46/B	6518	47,80	VB	VE	2,57	1	-	10	m.	39	31	37
A 1	AK Köln/West - AD Erfttal	5005	115,20	WB	OP	2,65	5	-	5	s.g.	38	28	38
B 266	OU Kesternich	8260	2,30	neu	OP	3,00	1	s.h.	1	s.h.	36	28	39
B 56	OU Euskirchen/Kuchenheim - Swisttal/Miel	6137	33,50	VB	UVA	2,48	5	m.	5	h.	40	29	40
B 258	OU Höfen	8246	3,40	neu	OP	2,44	0	s.h.	3	s.h.	41	32	41
B 256	OU Waldbröl/Denklingen	6241	54,20	VB	UVA	2,40	3	h.	3	s.h.	42	31	42
A 59	AD Bonn-Beuel - AS Bonn-Beuel-Ost	7065	17,00	VB	OP	2,37	3	-	3	s.g.	43	31	43
B 57	OU Baal	8145	10,60	WB	OP	2,13	5	h.	5	s.h.	44	33	44
B 56	Bonn/Witterschlick - Bonn/Röttgen (A 565)	8129	42,10	WB	OP	1,63	0	s.h.	5	s.h.	45	34	45
B 477	OU Mechernich	8278	9,80	WB	OP	1,32	0	-	5	h.	46	35	46
B 56	OU Soller	8128	3,50	VB	UVA	1,29	3	m.	3	m.	47	34	47
B 477	OU Lückheim	8279	1,80	neu	OP	0,30	0	-	3	s.g.	48	36	48

## 2. Im Bedarfsplan 1992 enthaltene, in der Fortschreibung jedoch nicht bewertete Projekte

Str. Nr.	Bezeichnung	Proj. Nr. NW..	Kosten Mio. €	BPI '92	Planungsstand	Bemerkung (Quelle: MWMEV 20.08.02)
A 542	Pulheim (B 59n) - AS			WB	OP	Wegen zwischenzeitlicher Bauleitplan-Festsetzungen durch die Stadt Köln nicht mehr realisierbar
A 542	AS Köln/Worringen - AK Langenfeld (m. Rheinbrücke)		442,00	WB	OP	
B 8	OU Troisdorf/Spich		20,50	WB	LBV	BAB-parallel
B 51	OU Tondorf		4,20	VB	UVA	BAB-parallel
B 55	OU Engelskirchen / Ränderoth		14,30	VB	VE	BAB-parallel
B 56	A 59 - Hangelar, 2. FB		4,30	WB	VE	BAB-parallel, wird von der Stadt Bonn nachdrücklich gefordert
B 237	Innere OU Wipperfürth (Verlängerung)		2,60	VB	VE	unter NW 7100 Bergisch Born (B 51) - Hückeswagen (B 483n) aufgeführt: Projekt ergänzen um die Innere OU Wipperfürth, die OU Kierspe u. die B 256 OU Marienheide. Neue Bezeichnung: Bergisch Born (B 51) - OU Kierspe mit OU Marienheide (B 256). Neue Projektkosten: 55,8 Mio. €
B 264	Südümgehung Weisweiler		9,70	VB	PE	indisponibel
B 265	AS Köln/Klettenberg (A 4) - Ertstadt/Liblar		41,40	VB	-	BAB-parallel: AS A4 -Ertstadt/Liblar einschl. OU Hürth-Hermülheim
B 265	OU Weiler in der Ebene		3,60	WB	OP	BAB-parallel

## 3. Neu aufgenommene, für die Fortschreibung des BVWP '92 nicht bewertete Projekte

Str. Nr.	Bezeichnung	Proj. Nr. NW..	Kosten Mio. €	BPI '92	Planungsstand	Bemerkung (Quelle: MWMEV 20.08.02)	BEZ.-REG.	
							RWA Pkt. 2)	URE 1), 3)
B 56	OU Much		3,10	neu	OP	neu zur Bewertung angemeldetes Projekt	1	h.
B 264	OU Golzheim		2,70	neu	OP	BAB-parallel, wird nicht bewertet	1	s.g.

## 4. Mit anderen Maßnahmen bewertete Projekte

Str. Nr.	Bezeichnung	Proj. Nr. NW..	Kosten Mio. €	BPI '92	Planungsstand	Bemerkung
B 51/ B 237	Bergisch Born (B 51) - Hückeswagen (B 483n)			VB	UVA	bewertet bei NW 7100 (B 237) und NW 6528 (B 256)
B 51	Neubau bei Bergisch Born			VB	UVA	bewertet bei NW 7100 (B 237) und NW 6528 (B 256)
B 56	OU Swisttal/Miel mit AS A 61			VB	-	bewertet mit NW 6137 (OU EU/Kuchenheim)
B 56	Ostumgehung Düren (2. BA Süd, B 264 - B 56)			VB	-	bewertet mit 1. BA, siehe NW 8519
B 221	OU Wassenberg			VB	VEG	bewertet bei NW 6212 und NW 7517
B 237	OU Hückeswagen			VB	VE	bewertet bei NW 7100 (B-Born - Hückeswagen) u. NW 6528 (Bergisch Born - Derschlag)
B 264	Nordumgehung Düren			VB	LBA	bewertet unter NW 8524 (B 399; B 399/B 264-Rurstraße)
B 477	Westumgehung Kerpen/ Blatzheim			VB	VF1	Südabschnitt B 264 - B 477 VER; indisponibel!!

## 5. Indisponible Projekte

Str. Nr.	Bezeichnung	Planungsstand	Bemerkung
A 1	AS Remscheid - AS Wermelskirchen	Anhörungsverfahren läuft seit Okt. 99. Zur Zeit wird ein Deckblatt erstellt, welches im Herbst 2002 ins Verfahren gebracht wird. Erörterung frühestens im 1. Quartal 2003.	Lückenschluss
A 1	AK Köln/N - DB (AC - K)	Planfeststellungsverfahren erörtert. Die Erörterung der Einwendungen und Stellungnahmen im Anhörungsverfahren zur Planfeststellung ist abgeschlossen. Lückenschluss.	Anti-Stau-Programm
A 1	DB(AC - K) -AK Köln/West (Einhaus.Lövenich)	Planfeststellungsbeschluss ergangen.	Planfestgestellt
A 3	AS Köln/Mühlheim - AK Köln-Ost	Vorentwurf genehmigt. Abschließender Genehmigungsvermerk der zuständigen Straßenbaubehörde ist erteilt. Abschnitt AK Köln Ost bis AS Delbrück seit 7/02 im Anhörungsverfahren.	Anti-Stau-Programm
A 3	AK Köln-Ost - Griesinger Str.	Die Durchführung der Bauarbeiten hat begonnen. Die Maßnahme ist dadurch nicht mehr disponibel. (Vorbereitende Maßnahmen, wie Verlegung von Versorgungsleitungen usw. zählen in der Regel nicht als Baubeginn).	Anti-Stau-Programm; Bau
A 4	AS Eschweiler (o) - AS Weisweiler (m)	Planfeststellungsverfahren erörtert. Die Erörterung der Einwendungen und Stellungnahmen im Anhörungsverfahren zur Planfeststellung ist abgeschlossen. Lückenschluss.	Lückenschluss
A 4	AS Weisweiler -AS Düren (m) (ohne Rurbrücke)	Die Durchführung der Bauarbeiten hat begonnen. Die Maßnahme ist dadurch nicht mehr disponibel. (Vorbereitende Maßnahmen, wie Verlegung von Versorgungsleitungen usw. zählen in der Regel nicht als Baubeginn).	Bau
A 4	AS Düren - AK Kerpen	Vorentwurf hat begonnen. Braunkohlentagebau / als Betreibermodell vorgesehen.	Betreibermodell
A 4	AK Kerpen - AK Köln/West	Die Durchführung der Bauarbeiten hat begonnen. Die Maßnahme ist dadurch nicht mehr disponibel. (Vorbereitende Maßnahmen, wie Verlegung von Versorgungsleitungen usw. zählen in der Regel nicht als Baubeginn).	Anti-Stau-Programm; Bau
A 4	Umbau AK Köln/W	s.o.	Bau
A 57	AK Köln/Nord - AK Strümp	als Betreibermodell vorgesehen	Betreibermodell
B 51	OU Wermelskirchen	Die Durchführung der Bauarbeiten hat begonnen. Die Maßnahme ist dadurch nicht mehr disponibel. (Vorbereitende Maßnahmen, wie Verlegung von Versorgungsleitungen usw. zählen in der Regel nicht als Baubeginn).	Bau
B 56	Bonn/Bad Godesberg (Bahnparallele - B 9/A 562)	s.o.	Bau
B 56	OU Puffendorf	s.o.	Zukunftsinvest.- progr., Bau
B 59	OU Pulheim	III. BA der OU zur Zeit im Anhörungsverfahren (3. Deckblatt). Erörterungstermin voraussichtlich Herbst 2002.	Zukunftsinvest.- Programm
B 265	OU Ertstadt/Lechenich	Die Durchführung der Bauarbeiten hat begonnen. Die Maßnahme ist dadurch nicht mehr disponibel. (Vorbereitende Maßnahmen, wie Verlegung von Versorgungsleitungen usw. zählen in der Regel nicht als Baubeginn).	Bau
B 484	OU Lohmar	s.o.	Bau

## 6. Varianten (Überschneidungen)

Hierunter sind Abschnitte von Maßnahmen zu verstehen, welche im Projektinformationssystem sozusagen doppelt berücksichtigt worden sind. Beispiel: "Ortsumgehung B-dorf" wird einzeln und unter einer anderen Maßnahme "A-dorf bis C-dorf" behandelt. Die betreffenden Maßnahmen sind in unten stehender Tabelle **fett** dargestellt.

Beim Bewertungsverfahren des Bundesverkehrsministeriums wurden teilweise sowohl Einzelmaßnahmen separat, als auch Varianten untersucht. Mit dieser Vorgehensweise wollte man untersuchen inwiefern sich die unterschiedlichen Betrachtungsweisen auf das Nutzen-Kosten-Verhältnis der Maßnahmen auswirken.

Str. Nr.	Bezeichnung	NKV	Bemerkung
B 51	<b>Köln/Meschenich</b> - AS Köln-Eifeltor	9,53	
B 51	<b>OU Köln/Meschenich</b>	5,35	
B 221	Wildenrath - Unterbruch	3,67	
B 221	OU Unterbruch - <b>OU Arsbeck</b>	3,55	
B 221	<b>OU Arsbeck</b>	3,82	
B 229	Südumgehung Remscheid/Lennep - OU Arnsberg/ Meschede	3,9	
B 229	<b>OU Radevormwald</b>	3,89	
B 237	<b>Bergisch Born (B 51)</b> - Hückeswagen (B 483n)	4,05	
B 256	<b>Bergisch Born (B 51)</b> - OU Derschlag	3,49	
B 256	Bergisch Born (B 51) - <b>OU Derschlag</b>	3,49	
B 256	OU Gummersbach, <b>Derschlag</b> und Marienheide	3,81	
B 256	OU Gummersbach, Derschlag und <b>Marienheide</b>	3,81	
B 256	<b>OU Marienheide</b>	4,76	

**7. Für die Fortschreibung des BVWP `92 vom Bund bewertete und von der Bezirksregierung priorisierte Straßenprojekte einschließlich detailliertem Planungsstand und Kategorisierung/Bemerkungen des MWMEV (Stand 20.08.02) (ohne die unter 4. extra aufgeführten, mit anderen Maßnahmen bewerteten Projekte)**  
**RWA = Anzahl gewichteter Punkte; 0 Punkte bedeutet, dass der Bez.-Reg. noch keine Bewertung des Bundes vorliegt**

Str. Nr.	Bewertete Maßnahmen Bezeichnung	Proj. Nr. NW.	Kosten Mio. €	BPI 92	BUND		BEZ.-REG.		Rang NKV	Rang Bund	PRIO. Bez.-Reg.	Planungsstand Quelle: Landesbetrieb Straßenbau, Bez.-Reg. Köln	MWMEV (Stand 20.08.02)	
					NKA NKV	RWA gew.	URE	RWA gew.					URE	Kategorie
A 1	AK Köln/West - AD Erfttal	5005	115,20	WB	2,65	5	-	5	s.g.	38	28	38	Bewertungsergebnis wird grundsätzlich akzeptiert.	
A 1	AS Blankenheim (B 51) - Kelberg (B 410)	RP 5001	317,30	VB	7,15	5	s.h.	5	s.h.	7	7	7	Bewertungsergebnis wird grundsätzlich akzeptiert.	Nur Anteil in NRW
A 3	AK Leverkusen - AS Köln/Mülheim	5008	60,20	VB	14,85	1	-	1	g.	2	2	2	Bewertungsergebnis wird grundsätzlich akzeptiert.	RWA-Bewertung „Überraschend“: Meschede – Flughafen K-BN
A 4	AK Köln-Ost - AS Bergisch-Gladbach/Moitzfeld Id	5011	79,10	VB	6,65	1	-	1	g.	10	9	10	Bewertungsergebnis wird grundsätzlich akzeptiert.	
A 57	AS Neuss/Norf - AK Köln/Nord	5057	84,50	VB	6,46	1	-	1	s.g.	11	10	11	Bewertungsergebnis wird grundsätzlich akzeptiert.	A-Modell (Anm.: Projekt steht unter Düsseldorf)
A 59	AD Porz - AD St. Augustin-West	5059	151,20	VB	14,35	5	-	1	g.	4	3	4	Bewertungsergebnis wird grundsätzlich akzeptiert.	
A 59	AD St. Augustin-West (o) - AD Bonn-Beuel (o)	5060	27,50	VB	16,99	5	-	1	s.g.	1	1	1	Projekte sollen zusammengeführt bzw. geteilt werden.	Erweiterung um Projekt „A 59 von AD Bonn-Beuel – Bonn-Beuel-Ost“ (NW 7065) und den Teilabschnitt der A 565 von AD Bonn-Beuel bis Bonn-Beuel-Nord (21 Mio. €). Damit neue Gesamtkosten von 65,5 Mio. € In der Projektbezeichnung die beiden Klammern (o) streichen, da die relativ geringen Aufwendungen für die Anpassung der beiden AD in den Kosten enthalten sind.
A 59	AD Bonn-Beuel - AS Bonn-Beuel-Ost	7065	17,00	VB	2,37	3	-	3	s.g.	43	31	43	Projekte sollen zusammengeführt bzw. geteilt werden.	Zusammenfassen mit dem Projekt „AD St. Augustin – AD Bonn-Beuel“ (NW 5060)



Str. Nr.	Bewertete Maßnahmen Bezeichnung	Proj. Nr. NW..	Kosten Mio. €	BPI '92	BUND		BEZ.-REG.		Rang NKV	Rang Bund	PRIO. Bez.-Reg.	Planungsstand Quelle: Landesbetrieb Straßenbau, Bez.-Reg. Köln	Kategorie	Bemerkungen
					NKA NKV	RWA URE gew.	RWA URE gew.	RWA URE gew.						
A 565	AD Bonn-Beuel - AS Bonn-Lengsdorf	5064	236,90	WB	4,18	5	-	1	19	18	23	Vorplanung hat begonnen. Grundsätzliche örtliche Überlegungen bei der Aufnahme von Planungsarbeiten, Berücksichtigung von Korridoren in Flächennutzungsplänen etc.	Projekte sollen zusammengeführt bzw. geteilt werden.	Verkürzt um den Abschnitt Bonn-Beuel-Nord bis AD Bonn-Beuel (21 Mio. €); dieser wird in das Projekt NW 5060 eingefügt. Neue, reduzierte Gesamtkosten von 215,9 Mio. €
B 8	OU Hennef/Uckerath	8086	7,90	VB	3,90	3	-	3	23	19	24	UVS bzw. Variantenuntersuchung hat begonnen.	Projekte sollen zusammengeführt bzw. geteilt werden.	Ausdehnung des Projektes auch auf die Umgehung der Ortslage Uckerath/Bierth, neue Kosten K=24,6 Mio. € Für die RWA im Raumordnungsteil die Beziehung Hennef – Rheinland-Pfalz berücksichtigen!
B 51	Köln/Meschenich - AS Köln-Eifelort	7093	19,90	##	9,53	5	-	1	5	5	5	Siehe auch NW 8095, unterschiedliche Einstufung einzelner Abschnitte (VKE).	Projektzuschnitt stabil; NKV und/oder RWA überarbeiten	Endgültige Konzeption für den Raum und die diskutierte Konkurrenzlage zur B 265 Hürth-Hermülheim im Abstufungsgespräch klären.
B 51	OU Köln/Meschenich	8095	7,20	VB	5,35	5	-	1	13	13	13	Bewertet auch bei NW 7093, Vorentwurf hat begonnen.	Projekte werden nicht weiterverfolgt, da in anderen enthalten.	
B 56	Bonn/Röttgen (A 565) (Venusberg) - Bonn/Bad Godesberg	6130	284,30	VB	4,65	5	s.h.	3	16	15	18	Vorentwurf hat begonnen.	Bewertungsergebnis wird grundsätzlich akzeptiert	
B 56	AK Bonn-Ost (A 59) (Ennert) - Dambroich (A 3)	6131	58,70	VB	9,27	3	s.h.	3	6	6	6	Umweltverträglichkeitsstudie bzw. Variantenuntersuchung ist abgeschlossen.	Bewertungsergebnis wird grundsätzlich akzeptiert.	
B 56	OU Euskirchen / Kuchenheim - Swisttal / Miel	6137	33,50	VB	2,48	5	m.	5	40	29	40	Umweltverträglichkeitsstudie bzw. Variantenuntersuchung hat begonnen.	Projekte sollen zusammengeführt bzw. geteilt werden.	Zusammen mit den beiden weiteren Projekten(NW 8519 und NW 8128) im Zuge der B 56n zwischen A 4 und A 61 bewerten. Für NW 6137 kann auf den Mittelabschnitt verzichtet werden. Dadurch Kostenreduzierung um 4,9 Mio. € auf nunmehr 28,7 Mio. €
B 56	OU St. Augustin/Mülldorf	6138	12,00	WB	4,00	1	-	1	21	20	27	Ohne Planungsbeginn.	Bewertungsergebnis wird grundsätzlich akzeptiert	

Str. Nr.	Bewertete Maßnahmen Bezeichnung	Proj. Nr. NW..	Kosten Mio. €	BPI '92	BUND		BEZ.-REG.		Rang NKV	Rang Bund	PRIO. Bez.-Reg.	Planungsstand Quelle: Landesbetrieb Straßenbau, Bez.-Reg. Köln	MWMVEV (Stand 20.08.02)	
					NKA NKV	RWA gew.	URE	RWA gew.					URE	Kategorie
B 56	BG D/NL - AS Heinsberg (A 46/B 221)	6518	47,80	VB	2,57	1	-	10	m.	39	31	37	Projektzuschnitt stabil; NKV und/oder RWA überarbeiten.	In der Karte fehlt der westliche Abschnitt bis zur NL-Grenze; RWA völlig unangemessen! VerkBel. 24.000 statt 17.337. Flughäfen-Verbindung! Geilenkirchen ist Ziel 2-Gebiet! RWA überarbeiten! Realisierungszusage durch BMVBW gegenüber NL!
B 56	OU Soller	8128	3,50	VB	1,29	3	m.	3	m.	47	34	47	Projekte sollen zusammengeführt bzw. geteilt werden.	Zusammen mit den beiden weiteren Projekten (NW 8519 und NW 6137) im Zuge der B 56n zwischen A 4 und A 61 bewerten.
B 56	Bonn/Witterschlick - Bonn/Röttgen (A 565)	8129	42,10	WB	1,63	0	s.h.	5	s.h.	45	34	45	Bewertungsergebnis wird grundsätzlich akzeptiert.	
B 56	Ostumgehng Düren (1. BA Nord, B 264n - B 264)	8519	20,50	VB	4,20	0	-	10	s.g.	17	19	14	Projekte sollen zusammengeführt bzw. geteilt werden.	Zusammen mit den beiden weiteren Projekten (NW 8128 und NW 6137) im Zuge der B 56n zwischen A 4 und A 61 bewerten. RWA durchführen! Klammerinhalt der Projektbezeichnung kann entfallen; VerkBel. im 4-streifigen Abschnitt bis 29.000 Kfz/d, i.M. 21.000 statt 11.400. Düren ist Landesfördergebiet (Konversion).
B 57	Alsdorf, Herzogenrath und Baesweiler	6143	13,20	WB	4,20	5	-	5	h.	18	18	19	Projekte sollen zusammengeführt bzw. geteilt werden.	Zusammen mit den nördlich anschließenden Projekten im Zuge der B 57, den OU Gereonsweiler (NW 8142) und Baal (NW 8145) bewerten. Geilenkirchen ist Ziel 2-Gebiet; Anbindung an das Oberzentrum Aachen.
B 57	OU Alsdorf und OU Würselen	6144	88,30	WB	3,96	10	s.h.	10	s.h.	22	16	17	Bewertungsergebnis wird grundsätzlich akzeptiert.	
B 57	OU Gereonsweiler	8142	2,00	WB	5,99	0	-	1	g.	11	12	12	Projekte sollen zusammengeführt bzw. geteilt werden	Zusammen mit den Projekten „Alsdorf, Herzogenrath, Baesweiler“ (NW 6143) und „Baal“ (NW 8145) bewerten.
B 57	OU Baal	8145	10,60	WB	2,13	5	h.	5	s.h.	44	33	44	Projekte sollen zusammengeführt bzw. geteilt werden.	Zusammen mit den Projekten „Alsdorf, Herzogenrath, Baesweiler“ (NW 6143) und „Gereonsweiler“ (NW 8142) bewerten. Neue Linienführung!

Str. Nr.	Bewertete Maßnahmen Bezeichnung	Proj. Nr. NW..	Kosten Mio. €	BPI '92	BUND		BEZ.-REG.		Rang NKV	Rang Bund	PRIO. Bez.-Reg.	Planungsstand Quelle: Landesbetrieb Straßenbau, Bez.-Reg. Köln	MWMMEV (Stand 20.08.02)	
					NKA NKV	RWA gew.	URE	RWA gew.					URE	Kategorie
B 221	Wildenrath - Unterbruch	6212	35,30	VB	3,67	3	s.h.	3	28	21	29	3 VKE; siehe auch NW 7517. Vorentwurf fast abgeschlossen; Planfeststellung wird in Kürze beantragt.	Projekte werden nicht weiterverfolgt, da in anderen enthalten.	
B 221	OU Unterbruch - OU Arsbeck	7517	43,40	VB	3,55	5	s.h.	5	30	21	28	4 VKE; NW 6212+NW 8213; unterschiedliche Einstufung einzelner Abschnitte (VKE).	Projektzuschnitt stabil; NKV und/oder RWA überarbeiten.	MWMMEV: Projektzuschnitt stabil; NKV und/oder RWA überarbeiten; RWA für raumordnerische Komponente erstellen! Wassenberg und Heinsberg sind Ziel 2-Gebiete! Grenznahe Entwicklungsachse! Verkehrsbelastung OU Wassenberg 16.647 statt 9.670.
B 221	OU Arsbeck	8213	8,20	VB	3,82	1	s.h.	1	26	22	30	1 VKE; siehe auch NW 7517; Vorentwurf genehmigt. Abschließender Genehmigungsvermerk der zuständigen Straßenbaubehörde ist erteilt; Planfeststellung wird in Kürze beantragt.	Projekte werden nicht weiterverfolgt, da in anderen enthalten.	Enthalten in NW 7517. (Anm.: Projekt steht unter Düsseldorf)
B 229	Südmuehle Remscheid/Lenne p - OU Arnsberg/ Meschede	6309	117,80	##	3,90	5	-	5	24	21	21	7 VKE; siehe auch NW 8217 - NW 8223.	Projektzuschnitt stabil; NKV und/oder RWA überarbeiten.	Projektbezeichnung und VKE stimmen nicht überein! OU Langenfeld wäre mit 12,6 Mio. € aus der Kostensumme herauszunehmen, da gesondertes Projekt NW 8218. Daher zumindest neues NKV ermitteln. (Anm.: Projekt steht unter Arnsberg)
B 229	OU Radevormwald	8219	14,50	neu	3,89	3	s.h.	3	25	21	25	Siehe auch NW 6309, ohne Planungsbeginn.	Projekte werden nicht weiterverfolgt, da in anderen enthalten.	
B 237	Bergisch Born (B 51) - Hückeswagen (B 483n)	7100	31,40	VB	4,05	3	m.	5	20	19	20	3 VKE; früher unter B51; siehe auch NW 6528, UVS bzw. Variantenuntersuchung hat begonnen.	Projekte sollen zusammengeführt bzw. geteilt werden.	Projekt ergänzen um die Innere OU Wipperfurth mit 2,6 Mio. € und OU Kierspe mit 15,9 Mio. € und die B 256 OU Marienheide mit 5,9 Mio. € Neue Bezeichnung: Bergisch Born (B 51) - OU Kierspe mit OU Marienheide (B 256). Neue Projektkosten: 55,8 Mio. €
B 256	OU Waldbröl / Denkingen	6241	54,20	VB	2,40	3	h.	3	42	31	42	Umweltverträglichkeitsstudie bzw. Variantenuntersuchung hat begonnen.	Bewertungsergebnis wird grundsätzlich akzeptiert.	

Str. Nr.	Bewertete Maßnahmen Bezeichnung	Proj. Nr. NW..	Kosten Mio. €	BPI '92	BUND		BEZ.-REG.		Rang NKV	Rang Bund	PRIO. Bez.-Reg.	Planungsstand Quelle: Landesbetrieb Straßenbau, Bez.-Reg. Köln	MMWEV (Stand 20.08.02)	
					NKA NKV	RWA gew.	URE	RWA gew.					URE	Kategorie
B 256	Bergisch Born (B 51) - OU Derschlag	6528	120,90	##	3,49	1	-	1	33	25	35	5 VKE; siehe auch NW 7100 (B237) und bei B51, sowie NW 7523 und 8239; unterschiedliche Einstufung einzelner Abschnitte (VKE).	Projekte werden nicht weiterverfolgt, da in anderen enthalten.	
B 256	OU Gummersbach, Derschlag und Marienheide	7523	89,50	WB	3,81	0	-	3	27	23	26	Siehe auch NW 6528 und 8239; ohne Planungsbeginn.	Projekte sollen zusammengeführt bzw. geteilt werden.	OU Marienheide in das Projekt NW 7100 (neu) einbeziehen. OU Gummersbach, Derschlag getrennt bewerten.
B 256	OU Marienheide	8239	5,90	WB	4,76	1	-	3	15	17	16	Siehe auch NW 6528 und 7523; ohne Planungsbeginn.	Projekte werden nicht weiterverfolgt, da in anderen enthalten.	u.a. enthalten in NW 7100 (neu).
B 258	OU Aachen/Brand mit OU Aachen / Kornelimünster	7242	16,70	WB	13,91	3	s.h.	10	4	4	3	2 VKE; ohne Planungsbeginn.	Projekte sollen zusammengeführt bzw. geteilt werden.	Als durchgehenden Zug von Aachen bis Höfen bewerten! Ziel 2-Gebiet!
B 258	OU Konzen und Imgenbroich	8244	7,60	neu	3,60	1	s.h.	3	29	24	31	2 VKE; ohne Planungsbeginn.	Projekte sollen zusammengeführt bzw. geteilt werden.	Als durchgehenden Zug von Aachen bis Höfen bewerten! Ziel 2-Gebiet!
B 258	OU Roetgen	8245	7,70	neu	2,69	1	-	10	37	30	34	ohne Planungsbeginn.	Projekte sollen zusammengeführt bzw. geteilt werden.	Als durchgehenden Zug von Aachen bis Höfen bewerten! Ziel 2-Gebiet!
B 258	OU Höfen	8246	3,40	neu	2,44	0	s.h.	3	41	32	41	ohne Planungsbeginn.	Projekte sollen zusammengeführt bzw. geteilt werden.	Als durchgehenden Zug von Aachen bis Höfen bewerten! Ziel 2-Gebiet.
B 265	OU Schleiden/Gemünd (Zubringer Schleidener Tal)	7258	16,40	VB	3,38	1	-	10	34	26	22	ohne Planungsbeginn.	Projektzuschnitt stabil; NKV und/oder RWA überarbeiten.	RWA überarbeiten. Ziel 2-Gebiet.
B 265	OU Heimbach / Hergarten	8256	3,30	WB	3,52	0	s.h.	3	32	26	33	ohne Planungsbeginn.	Projektzuschnitt stabil; NKV und/oder RWA überarbeiten.	RWA durchführen. Ziel 2-Gebiet.
B 266	OU Mechernich / Roggendorf	8259	10,20	VB	3,07	3	h.	5	35	27	36	Vorentwurf hat begonnen.	Projektzuschnitt stabil; NKV und/oder RWA überarbeiten.	RWA überarbeiten. Ziel 2-Gebiet; DTV=15.800 statt 10.653.
B 266	OU Kesternich	8260	2,30	neu	3,00	1	s.h.	1	36	28	39	ohne Planungsbeginn.	Bewertungsergebnis wird grundsätzlich akzeptiert.	

Str. Nr.	Bewertete Maßnahmen Bezeichnung	Proj. Nr. NW..	Kosten Mio. €	BPI '92	BUND		BEZ.-REG.		Rang NKV	Rang Bund	PRIO. Bez.-Reg.	Planungsstand Quelle: Landesbetrieb Straßenbau, Bez.-Reg. Köln	MWMEV (Stand 20.08.02)	
					NKA NKV	RWA gew.	URE	RWA gew.					URE	Kategorie
B 399	OU Gey	8261	7,10	VB	5,08	1	-	1	s.h.	14	15	Planfeststellungsverfahren bereits 1987 eingeleitet. Aufgrund von Einwendungen und Stellungnahmen inzwischen 2. Deckblätter ins Verfahren eingebracht; doch ruht das Verfahren seit 1998. Anfang 2003 soll ein 3. Deckblatt ins Verfahren eingebracht und erörtert werden. Die Erörterung der Einwendungen und Stellungnahmen im Anhörungsverfahren zur Planfeststellung ist abgeschlossen.	Bewertungsergebnis wird grundsätzlich akzeptiert.	
B 399	B 399/ B 264 - Rurstraße	8524	15,70	VB	5,85	5	-	10	g.	11	9	Bisher B264 Nordumgehung Düren, Linienbestimmung / Trassenfestlegung beantragt. ohne Planungsbeginn.	Bewertungsergebnis wird grundsätzlich akzeptiert.	Neue Bezeichnung: „B399 Nordumgehung Düren“.
B 477	Ostumgehung Rommerskirchen	8276	16,30	WB	3,53	3	-	3	s.g.	23	32		Projektzuschnitt stabil; NKV und/oder RWA überarbeiten.	Die ursprünglich geplante große OU kann auf zwei kleinere (Ostumgehung Frixheim/Butzheim und Ostumgehung Rommerskirchen) aufgeteilt werden. Dadurch Kostenreduzierung auf 11,5 Mio. € NKV anpassen. (Anm.: Projekt steht unter Düsseldorf)
B 477	OU Mechernich	8278	9,80	WB	1,32	0	-	5	h.	35	46	ohne Planungsbeginn.	Bewertungsergebnis wird grundsätzlich akzeptiert.	
B 477	OU LUXHEIM	8279	1,80	neu	0,30	0	-	3	s.g.	36	48	ohne Planungsbeginn.	Bewertungsergebnis wird grundsätzlich akzeptiert.	
B 484	OU Overath	8282	17,20	VB	6,57	5	m.	5	m.	8	8	Umweltverträglichkeitsstudie bzw. Variantenuntersuchung hat begonnen.	Bewertungsergebnis wird grundsätzlich akzeptiert.	



## Begleitinformationen und Abkürzungen

### Raumwirksamkeitsanalyse (RWA): Gewichtung

gewichtete Punkte gem. Methodik-Broschüre des Bundes	Punkte gem. PRINS u. Einschätzung der Bezirksregierung	Bemerkung
1	1	Für die Gesamtbewertung wird das Nutzen-Kostenverhältnis (NKV) zunächst mit 10 multipliziert. Die gewichteten Punkte aus der RWA werden dann hinzuaddiert. Die Angaben der Bezirksregierung basieren auf einer Einschätzung.
3	2	
5	3	
10	4	
15	5	

### Umweltrisikoeinschätzung (URE)

Abkürzung	Bedeutung	Bemerkung
s.g.	sehr gering	Die URE-Ergebnisse sind nachrichtlich aufgeführt und haben damit hier keine Auswirkung auf die Rangfolge. Die Bewertung des Bundes ist raum- bzw. korridorbezogen. Die Angaben der Bezirksregierung sind eine Einschätzung der raum- und projektbezogenen Umweltrisiken.
g.	gering	
h.	hoch	
m.	mittel	
s.h.	sehr hoch	

Abweichung der Bewertung der Bez.-Reg. von der des Bundes:    grau hinterlegt

**BPI** VB Bedarfsplaneinstufung 1992 "Vordinglicher Bedarf"  
 '92 WB Bedarfsplaneinstufung 1992 "Weiterer Bedarf"  
 ## unterschiedliche Einstufung einzelner Abschnitte (VKE)

**Stand:** OP Ohne Planungsbeginn  
 VP Vorplanung hat begonnen. Grundsätzliche örtliche Überlegungen bei der Aufnahme von Planungsarbeiten, Berücksichtigung von Korridoren in Flächennutzungsplänen etc.  
 UVA UVS bzw. Variantenuntersuchung hat begonnen  
 LBV Unterlagen f. Linienbestimmung/ Trassenfestlegung werden aufgestellt  
 LBA Linienbestimmung/ Trassenfestlegung beantragt  
 VE Vorentwurf hat begonnen  
 VEG Vorentwurf genehmigt. Abschließender Genehmigungsvermerk der zuständigen Straßenbaubehörde ist erteilt  
 PE Planfeststellungsverfahren erörtert. Die Erörterung der Einwendungen und Stellungnahmen im Anhörungsverfahren zur Planfeststellung ist abgeschlossen  
 VF1 Teilstrecke 1 der VKE ist für den Verkehr freigegeben  
 ## unterschiedliche Einstufung einzelner Abschnitte (VKE)