

Themen in dieser Ausgabe:

- Landesstraßenbauprogramm 2003 (UA II i)
- Um- und Ausbau von Landesstraßen (UA II a)
- Radwegbau an Landesstraßen (UA II r)



**CDU**

im Regionalrat Köln

**CDU - FRAKTION IM REGIONALRAT DES REGIERUNGSBEZIRKES KÖLN**  
**RRK - Regionalrats-Report Köln**

**Regionalrat beschließt Prioritätenliste für den Regierungsbezirk Köln  
Landesstraßenbauprogramm 2003 (UA II i)**

Im Entwurf des Landeshaushaltes für das kommende Jahr sind für das Landesstraßenbauprogramm 2003 nur noch 67 Mio. Euro veranschlagt.

Im Vergleich zum Haushaltsjahr 2002 sind dies 9,7 Mio. Euro, also rund 13%, weniger.

Auch im diesjährigen Programm wurde durch den Erlass einer Haushaltssperre ein großer Teil der vorgesehenen Mittel nicht zur Verfügung gestellt. Somit ist eine Vielzahl der angemeldeten Maßnahmen noch nicht durchgeführt worden oder es stehen bzw. standen lediglich Mittel für den Grunderwerb zur Verfügung.

Diese Straßenbauprojekte sollen nun in den Jahren 2003 und 2004 begonnen werden, was letztlich bedeutet, dass die -ohnehin enorm gekürzten- Mittel der nächsten Jahre dazu benötigt werden, die bereits laufenden Arbeiten fertig zu

stellen. Der Beginn neuer Maßnahmen wird daher nur noch in einem sehr geringen Umfang möglich sein.

Die Liste des Landesbetriebes Strassen NRW enthält alle neuen Maßnahmen, die bereits im Bau befindlichen Projekte und die hierfür veranschlagten Gesamtkosten. Zusätzlich enthält die Liste Angaben über den voraussichtlichen Mittelbedarf im Jahr 2003 sowie den verbleibenden finanziellen Bedarf in den Folgejahren.

Eine Aufschlüsselung dieses verbleibenden Bedarfes ('Vorhalten') auf die voraussichtlichen Beträge für die Folgejahre (Verpflichtungsermächtigung) wäre hier sicherlich aus Gründen der Transparenz wünschenswert.

Nicht mehr aufgeführt sind Projekte, für deren Fertigstellung nur noch geringe Abrechnungsbeträge erforderlich sind

bzw. für die zunächst ein Grunderwerb in finanziell sehr begrenztem Umfang vorgesehen ist, da diese aus den pauschalen Zuweisungen des Landes für "Restabwicklungen" bzw. "Vorbereitenden" Grunderwerb bestritten werden.

Die Liste des Landesbetriebes, welche Inhalt der Drucksache (Drs.) UK 166/2002 ist, finden Sie auf den **Seiten 3 bis 5**.

Die vollständige Vorlage der Unterkommissionen der Verkehrskommission des Regionalrates finden Sie auf den Internetseiten der Bezirksregierung Köln:

[www.bezreg-koeln.nrw.de](http://www.bezreg-koeln.nrw.de)

Sollten Sie über keinen Internetzugang verfügen, kann die Vorlage auch bei der Geschäftsstelle des Regionalrates (Tel.: 0221/147-2397/2269) oder der CDU-Fraktionsgeschäftsstelle angefordert werden.

*Liebe Leserinnen,*

*liebe Leser,*

die Landesregierung kann bei ihrem rigiden Sparkurs die Interessen der Kommunen in der Region nicht ignorieren. Daher muss sie ihren Verpflichtungen bezüglich der Finanzierung des Straßenbaues in jedem Fall nachkommen.

Es gibt keinen Zweifel, dass gespart werden muss, doch wäre es sinnvoller, wenn die Landesregierung unnötige Prestigeobjekte wie den Metrorapid einsparen würde anstatt die Kommunen und die Region zu vernachlässigen.

Die aufgeführten Programme sind alle Bestandteil des Lan-

deshaushalts 2003, ihre Umsetzung und Durchführung koordiniert der Landesbetrieb Straßenbau. Dieser legt jeweils eine Liste vor, in denen die Kosten, der Nutzen und eventuelle weitere Kriterien aufgeführt werden.

Auf der Grundlage dieser Unterlagen erstellt der Regionalrat je eine Prioritätenliste aller Maßnahmen für den Regierungsbezirk Köln. Aufgrund der zu geringen finanziellen Mittel können jedoch nur wenige Projekte realisiert werden.

Der Regionalrat Köln wird diese Prioritätenliste in der Sit-

zung der Verkehrskommission am 8. November 2002 beraten und in seiner Sitzung am 22. November 2002 verabschiedet. Für Anregungen und Vorschläge aus den Kommunen stehen wir gerne zur Verfügung.

Ihr

Stefan Götz  
(Fraktionsvorsitzender)



### Der Haushaltsentwurf 2003... kosequent oder illusionär ?

Peer Steinbrück schärft hoffentlich als Ministerpräsident seinen Blick für die Realität in Nordrhein-Westfalen.



**CDU** – Fraktion  
im Regionalrat  
des Regierungsbezirkes Köln

Zeughausstr. 2-10  
50667 Köln  
Telefon: 0221 / 139 54 46  
Fax: 0221 / 139 54 51

E-Mail:  
info@cdu-regionalrat-koeln.de

## Jahresetat von 2,322 Mio. € für die 'Verwaltung des Mangels' Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. Euro

Der Entwurf des Landeshaushaltes 2003 sieht für kleine Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis max. 3 Mio. € Gesamtkosten 10 Mio. € vor, wovon auf den Regierungsbezirk Köln 2,322 Mio. Euro (23,22 %) entfallen.

Der hier zugrunde liegende Verteilungsschlüssel für die 5 Regierungsbezirke in NRW basiert leider noch immer auf der Zählung zum Durchschnittlichen täglichen Verkehr (DTV) des Jahres 1995. Ein neuerer Schlüssel auf der Basis der DTV 2000 liegt noch nicht vor.

Der Landesbetrieb Straßenbau legte den Unterkommissionen der Verkehrskommission des Regionalrates Köln u.a. eine Liste mit 30 Vorschlägen zur

Priorisierung für das Jahr 2003 vor. Die Liste beinhaltet wegen der in diesem als auch bereits in den Vorjahren viel zu geringen Mittelbereitstellung und der großen Anzahl an 'Altlasten' zu 50 % Maßnahmen, die der Regionalrat bereits im Vorjahr priorisierte.



Eine detaillierte Übersicht zum Sachstand 2002 liegt noch nicht vor.

In seiner Sitzung am 22. November 2002 wird der Regio-

nalrat über die Vorschläge der Verkehrskommission und deren Unterkommissionen beraten und die Prioritäten für das Jahr 2003 festlegen.

Voraussichtlich werden -wie bereits im Vorjahr- aus jeder Unterkommission je 2 Maßnahmen (eine davon als Reserve) die ersten Plätze auf der Liste erhalten.

Die vorgenannte Liste des Landesbetriebes, die Inhalt der Drs. UK 168/2002 ist, finden Sie auf den **Seiten 6 bis 14**.

Auch diese Vorlage können Sie auf den Internetseiten der Bezirksregierung Köln ansehen bzw. herunterladen oder telefonisch bei der Geschäftsstelle des Regionalrates oder der Fraktionsgeschäftsstelle anfordern.

### Landeshaushalt sieht 2003 nur noch knapp 800.000 € vor

## Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

Im Landeshaushalt 2003 stehen für dieses Programm (UA II r) landesweit voraussichtlich nur noch 3,4 Mio. € zur Verfügung. Der Regierungsbezirk Köln erhält hiervon 0,789 Mio. €, das sind wie beim UA II a - Programm für den Regierungsbezirk Köln 23,22 %.

Im Gegensatz zum Vorjahr wurde der Ansatz seitens der Landesregierung um enorme 34 % gekürzt. Bleibt nur die

Hoffnung, dass ein paar Kollegen der GRÜNEN bei den Haushaltsberatungen im Landtag aufpassen, und we-



nigstens hier der Willkür ihres Koalitionspartners Grenzen setzen.

Das Priorisierungsverfahren durch den Regionalrat basiert auf den gleichen Grundsätzen wie bereits im Artikel oben auf dieser Seite beschrieben.

Erwähnenswert ist noch, dass es sich bei sämtlichen Vorschlägen des Landesbetriebes Straßenbau NRW um Neubaumaßnahmen handelt.

Bei der Vorlage handelt es sich um die Drs. UK 170/2002, Sie finden den Inhalt auf den **Seiten 15 bis 23**.

## Der Vorstand der CDU-Fraktion im Regionalrat Köln / Impressum

### Vorsitzender

Stefan Götz, (verantwortlich)  
Stadt Köln

### Stellvertr. Vorsitzende:

Heidi Rackwitz-Zimmermann,  
Rhein-Sieg-Kreis

Hans-Josef Heuter,  
Kreis Heinsberg

### Beisitzer:

Dieter Heuel,  
Rhein-Sieg-Kreis  
(Vors. Verkehrskommission)

Prof. Dr. Erhard Möller,  
Stadt Aachen  
(Vors. Braunkohlenausschuss)

Dr. Dieter Pesch,  
Kreis Euskirchen  
(Stellv. Vors. Kommission für  
Regionalpl. u. Strukturfragen)

### Vorsitzender des Regionalrates Köln:

Gerhard Lorth, MdL,  
Stadt Bonn

### Fraktionsgeschäftsstelle:

Fraktionsgeschäftsführer  
Carsten Mannheims  
Zeughausstr. 2-10  
50667 Köln

Tel.: 0221 / 139 54 46  
Fax: 0221 / 139 54 51

E-Mail:  
info@cdu-regionalrat-koeln.de

Internet:  
www.cdu-regionalrat-koeln.de





Übersicht über den Sachstand der  
**Maßnahmen des Landesstraßenausbauplans**  
Regionaler Auszug Regierungsbezirk Köln



**Straßen.NRW.**  
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen  
Multiprojektmanagement

Stand: 07.08.2002

StrNr	Kreis	Bezeichnung der Maßnahme	BPL - Einstufung	Länge (km)	Stand Vorgeseh. Bauzeit	Gesamt- kosten Ant. Dritter (Mio €)	Ausg. i.d. Vorjahren (Mio €)	Betrag für 2003 (Mio €)	Vorbehalten bleiben (Mio €)	Bemerkungen
L 99	K	Köln/Porz, BW Steinstraße im Zuge der ICE-Strecke	A	0,100	VER 2000-2001	2,403	2,322	-	0,078	

**Maßnahmen in der Restabwicklung**

<b>Maßnahmen bis Ende 2001 im Bau</b>										
L Nr	Kreis	Bezeichnung	BPL	Länge (km)	Stand	Gesamtkosten (Mio €)	Ausg. i.d. Vorjahren (Mio €)	Betrag für 2003 (Mio €)	Vorbehalten bleiben (Mio €)	Bemerkungen
L 16	SU	Ausbau St. Augustin/Meindorf bis -/Menden	A	1,200	BAU 1995-	7,414	1,678	0,200	5,536	Gemeinschaftsmaßnahme mit DB DB baut z.Z. BW, Weiterbau ab 2004/05
L 83	BN	OU Bonn/Bechtlinghoven	A	0,900	BAU 1997-2003	3,749 0,602	3,152	0,500	0,097	
L 92	BM	OU Hürth/Hermülheim mit Bes. von 2 BÜ	A	1,800	BAU 1994-2003	14,046 11,916	12,601	0,300	1,145	
L 108	LEV	Neubau in Leverkusen/Wiesdorf, Rheinallee - Westring	A	1,500	BAU 1999-2003	4,857	3,792	0,300	0,765	
L 158	BN	Ausbau Bonn/Bad Godesberg - Wattendorfer Mühle	A	1,800	BAU 1999-2004	4,239	2,353	1,500	0,386	Erd- und Deckenbau in 2003
L 164	AC	OU Würselen/Broichweiden von L 136 bis L 164	A	0,700	BAU 2000-2003	2,347	1,775	0,500	0,072	
L 164	AC	OU Würselen/Broichweiden, L 136 - A 4	A	1,000	BAU 2001-2003	2,392	1,100	1,000	0,292	Brückenbau in 2003, Straßenbau in 2004
L 213	K	OU Köln/Lövenich, L 34 - L 213	A	4,800	BAU 2001-2005	9,104	3,250	2,000	3,854	Bauwerke über BAB und Randkanal im Bau Deckenbau ab 2003
L 223	AC	OU Würselen/Euchen zwischen bisheriger DB-Strecke u. L 164	A	1,200	BAU 2000-2003	4,295	2,947	1,000	0,348	Straßenbau
L 269	SU	Niederfassel/Ranzel (L 82) - Mondorf (L 332) 1. BA OU Niederfassel	A	3,500	BAU 2001-2006	7,158	3,843	2,000	1,315	Erd- und Deckenbau in 2003

L 274	SU	NB Niederkassel-Troisdorf/Spich 1. BA L 269n - Köln/Libur (K 24)	A	1,700	BAU 2001-2005	2,608	0,700	0,500	1,408	Erd- und Deckenbau in 2003
L 274	SU	NB Niederkassel bis Troisdorf/Spich, 2. BA BÜ Ranzeler Str.	A	0,100	BAU 2000-2002	1,578 3,068	1,267	0,300	0,011	
L 276	BM	BÜ Bes. in Kerpen/Buir	A	0,500	BAU 2001-2003	3,375 6,800	2,500	0,500	0,375	Gemeinschaftsmaßnahme mit DB DB baut
L 284	GL	Neubau in Rösrath, A 3 bis L 288	A	1,000	BAU 1996-2003	10,100	7,963	0,900	1,237	
L 332	SU	OU Siegburg (Innerstädt.), L 143 bis B 8	A	2,000	BAU 1994-2002	20,452	17,706	0,700	2,046	
L 332n	SU	OU Troisdorf (Innerstädt.), A 59 bis L 143	A	3,000	BAU 1985-2002	22,803 1,302	22,487	0,200	0,116	
L 333	SU	OU Hennef/Dondorf, B 8 bis L 333 alt	A	0,900	BAU 1989-2003	3,579	1,425	1,300	0,854	Gemeinschaftsmaßnahme mit Stadt Stadt baut im Zusammenhang mit Gewerbegebiet
L 361	BM	Bedburg bis Kerpen, Bedburg/Süd bis B 477 n	A	4,100	BAU 1999-2004	12,762	9,475	1,300	2,007	Erd- und Deckenbau in 2003
L 409	GL	Ausbau zw. Kürten/Laudenber u. -/Dhünn, 1. BA B 506 bis Stauwurzel	A	1,700	VER 1999-2001	4,039 1,797	2,796	0,100	1,143	

### Maßnahmen mit Baubeginn in 2002

L 238	DN	Neubau Ersatzstraße Tagebau Inden (Rhein Braun)	A	5,500	BAU 2002-2004	1,994	0,500	1,000	0,494	Gemeinschaftsmaßnahme mit Rheinbraun Rheinbraun baut
L 240	AC	OU Aisdorf - Herzogenrath/Merkstein - B 57	A	3,100	BAU 2002-2005	6,664	2,556	2,100	2,008	Bauwerk über B 221 in 2003

### Vorgeschlagene Neubeginne 2003

L 33	EU	OU Weilerswist	A	6,000	PB 2003-2006	22,900	0,330	1,300	21,270	Baubeginn 2002 wegen haushaltswirtschaftlicher Sperrung nicht möglich
L 101	GL	Ausbau zw. Wermelskirchen/Dreibäumen und Wermelskirchen/Stumpf	A	5,900	VEG 2003-2006	3,886	0,200	0,500	3,186	zunächst nur KVP, da Unfallhäufungspunkt, OD und Ausbaustrecke später, Baubeginn 2002 wegen haushaltswirtschaftlicher Sperrung nicht möglich
L 113	SU	BÜ Bes. in Alfter (Odekoven)	A	0,800	BPL 2003-2004	2,454 4,908	0,510	0,003	1,944	
L 118	SU	AS Bornheim (A 555)	-	0,100	BPL 2003-2005	0,750	0,000	0,200	0,550	Gemeinschaftsmaßnahme mit Bund; MWMEV hat Ausnahmegenehmigung in Aussicht gestellt
L 369	GL	Ausbau Leichlingen/Wachholder - /Herscheid, Wachholder bis Bennert	A	1,300	PB 2003-2004	1,012 0,148	0,154	0,300	1,007	

**Weitere Maßnahmen des Landesstraßenausbauplans**

L 11	AC	OU Eschweiler/Dürwiss, B 264 - L 238	R	3,900	PE ab 2004	10,533	0,000	0,000	10,533
L 81	GM	OU Radevormwald/Honsberg (B 229 - L 412)	A	1,600	PE ab 2004	1,790	0,000	0,000	1,790
L 93	BM	OU Pulheim/Stormeln - Bergheim/Büsdorf K 20 - B 477	R	5,500	VE	8,692	0,000	0,000	8,692
L 113	EU	Ausbau Bad Münsterreifer/Wasserscheide - KGr. L 234 - KGr.	R	4,000	VE	3,068	0,000	0,000	3,068
L 113	EU	Ausbau Bad Münsterreifer/Wasserscheide - KGr. L 165 - L 234	R	7,700	OP	1,687	0,000	0,000	1,687
L 115	EU	Neubau Blankenrheim/Lommersdorf L 115 - Landesgrenze	R	1,700	PE	1,278	0,000	0,000	1,278
L 147	SU	OU Windeck/Leuscheid	A	1,200	VE	1,841	0,000	0,000	1,841
L 183	K	OU Köln/Roggendorf	R	2,500	PA ab 2006	3,438 0,511	0,000	0,000	3,438
L 183	SU	OU Bornheim/Reisdorf (L 118 - L 183)	R	2,300	VE ab 2006	3,835	0,000	0,000	3,835
L 249	DN	Ausbau Nideggen - Heimbach BA Abenden - OU Hausen	R	3,000	VEG ab 2004	3,579	0,100	0,050	3,429
L 269	SU	Niederfassel/Ranzel (L 82) - Mondorf (L 332)	R	2,600	VEG ab 2006	11,300	0,000	0,000	11,300
L 306	GM	Ausbau Gummersbach/Nochen - Herreshagen BA Niedergelpe - Wegescheid	A	2,700	LE	7,005	1,149	0,000	5,856
L 321	GM	Neubau Wiehl/Biestein - Wiehl/Oberbantenberg	R	0,500	BPL ab 2006	2,250 0,715	0,391	0,000	1,859
L 332	SU	OU Eschmar bis Troisdorf/Sieglar (A59)	R	3,500	PA ab 2005	8,692	0,000	0,000	8,692
L 359	GL	Ausbau Leichlingen/Wacholder -/Herscheid BA Biennert - Herscheid	R	5,200	VE	2,965 0,102	0,000	0,000	2,965
L 361	BM	OU Bedburg bis Kerpen (B 55) Bedburg/Nord-Bedburg/Süd	A	2,500	PU ab 2004	4,448	0,000	0,000	4,448
L 361	BM	OU Bedburg bis Kerpen (B 55) B 477alt - K 22	A	2,200	PB	8,539	0,000	0,000	8,539
L 364	HS	OU Hückelhoven, A 46 - Rheinstr.	R	2,400	PA ab 2004	10,205 0,613	0,000	0,000	10,205
L 409	GL	Ausbau zw. Kürten/Laudenberg u. -/Dhünn BA Stauwurzel - Halzenberg	A	1,700	VEG ab 2004	1,534	0,000	0,003	1,531
L 409	GL	Ausbau zw. Laudenberg und Dhünn BA Halzenberg (B 506) - Dhünn (K 14)	A	1,500	VE	2,812	0,000	0,000	2,812
L 409	GL	Ausbau zw. Laudenberg und Dhünn BA Umbau OD Halzenberg	A	0,800	OP	0,767	0,000	0,000	0,767
L 409	GL	Ausbau zw. Laudenberg und Dhünn BA Kurve Delle	A	0,200	VEG	0,256	0,000	0,000	0,256

**Abkürzungen:**

- A Maßnahme des Landesstraßenausbauplans
- R Reservemaßnahme des Landesstraßenausbauplans
- LE Linienbestimmung eingeleitet, Beginn der UVS
- LEB Linie bestimmt (§ 16 FStG, § 37 StrWG)
- VE Vorentwurf in Arbeit
- VEF Vorentwurf fertiggestellt
- VEG Vorentwurf hat Sichtvermerk erhalten, Vorentwurf genehmigt
- BPL Bebauungsplanverfahren
- PA Antrag auf Einleitung des Planfeststellungsverfahrens
- PO Planfeststellungsunterlagen offen gelegt
- PE Planfeststellung eröffnet
- PB Planfeststellungsbeschluss ergangen
- PU Planfeststellungsbeschluss bestandskünftig/unanfechtbar
- BAU Maßnahme in Bau
- VF1 Teilstrecke der Maßnahme für Verkehr freigegeben
- VER Gesamtfertigstellung / Verkehrsfreigabe



Bezirksregierung Köln  
Dezernat 57

Vorschlag zur Priorisierung des UA II a-Programms 2003

## Vorschlag zur Priorisierung der Maßnahmen „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR Gesamtkosten (UA II a)“

Gemäß der Liste der dreißig höchstbewerteten Maßnahmen des Landesbetriebes Straßenbau NRW ergeben sich folgende Prioritätensvorschläge für die einzelnen Niederlassungsbereiche:

Niederlassung	Prio NL	Maßnahme	Rang RegBez
AC	1	L 23 Verbreiterung der Brücke über die A 544	0
	2	L 12 Kreisverkehr bei Titz L241 / L12 / L226	12
	3	L 33 Ausbau Krzg mit L249 KVP in Nideggen (ALDI)	15
	4	L 33 Ausbau Krzg mit L264 KVP bei Vettweiß	18
	5	L 12 Trinkwasserschutz Hahnerstraße bei Simmerath	22
	6	L 218 Umbau OD Vossenack, im Unterdorf	28
	7	L 106 Ausbau der OD Konzen, Hatzevennstraße	29
BN	1	L 333 Neubau Kaltbachbrücke bei Windeck/Röcklingen	6
	2	L 143 Umbau Knotenpunkt mit B56 in Sankt Augustin	14
	3	L 34 Zusätzliche Spur südlich und nördlich der B264	16
	4	L 118 Bornheim, AS A555 Kostenanteil	21
EU	1	L 300 Umbau Wesseling/Urfeld Entwässerung, mit Radweg zw Urfeld u. Widdig	8
	2	L 183 Frechen, Krzg B55 Bonnstr./Aachener Str. Kläranlage	19
	3	L 11 Kreisverkehr L11 / K38 bei Satzvey (Panzerstraße)	27
GM	1	L 95 Umbau in Nümbrecht/Eisenroth, KVP Wildtor	4
	2	L 38 Waldbröl/Boxberg, Umbau Knoten B256/L339/L38 zum KVP	5
	3	L 323 Gummersbach Wiesenstr. Bereich Kaufpark-Neubau Linksabbiegesp.	7
	4	L 351 Reichshof-Heidberg Sanierung OD mit Neubau Radgehweg	11
	5	L 286 Einmündung Industriestraße Breidenb.-Weg bei Kürten	13
	6	L 339 Nümbrecht/Breunfeld, Neub. 2 Überquerungshilfen u. Verlegung Busbucht	17
	7	L 270 Odenthal/Funkenhof - Umbau Knoten L270 / L296 als KVP	20
	8	L 339 Nümbrecht/Garderoth; Umbau Knoten L339 / K15 / Bahnweg als KVP	23
	9	L 324 Morsbach/Oberzielenbach Umbau Knoten L324 / L94 als KVP	24
	10	L 101 Neubau Beschleunigungsspur in Richtung Odenthal	26
MG	1	L 364 Kreisverkehrsplatz B56 / L364 / An der Freidensburg in Geilenkirchen	1
	2	L 42 Ausbau des Knotens L42 / K3 in Geilenkirchen-Teveren	2
	3	L 230 Umbau des Knotens L230 Kempener Str. / K5 Kolpingstr. als KVP	3
	4	L 117 Ausbau der L117 OD Hückelhoven/Doveren (Provinzialstraße)	9
	5	L 117 Umbau OD Hückelhoven/Baal (Lövenicher Str.)	10
	6	L 228 Umbau in Heinsberg/Hüfthoven, KVP Gangelter Str. / Karl-Diem-Str.	25

Rang RegBez - Nach dem Bewertungsverfahren des Landesbetriebes sich ergebender Rang (1-30) für den Regierungsbezirk Köln  
 Prio NL - Aus der Rangfolge sich ergebende Priorität für die einzelnen Niederlassungsbereiche

**Erläuterung:**



**Priorisierung der Maßnahmen für 2003:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Köln**



Stand: 26.08.2002

Rang	Maßnahmenart:	Besondere fachliche Belange:
Gültig 2002 Vorschlag 2003 0	L 23 Verbreiterung der Brücke über die A 544 Gemeinde: Aachen Kreis: Aachen (Stadt) Gesamtkosten: 0,5 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Aachen	B Größere Ingenieurbauwerke (nicht Ersatz) Besondere fachliche Belange: sehr hoch Wegen massiver Mängel Neubau zu Lasten Bund in bisheriger Breite. Unverzichtbare Mehrbreite i.Z. L 23 erfordert Kostenteilung Land. Maßnahme deshalb absolut vorrangig => gesetzt PRIO 0
Gültig 2002 Vorschlag 2003 1	L 364 Kreisverkehrsplatz B56 / L364 / An der Friedensburg in Geilenkirchen Gemeinde: Geilenkirchen Kreis: Kreis Heinsberg Gesamtkosten: 0,231 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Mönchengladbach	C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen Besondere fachliche Belange: hoch Unfallschwerpunkt
Gültig 2002 Vorschlag 2003 2	L 42 Ausbau des Knotens L 42 / K 3 in Geilenkirchen - Teveren Gemeinde: Geilenkirchen Kreis: Kreis Heinsberg Gesamtkosten: 0,32 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Mönchengladbach	C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen Besondere fachliche Belange: hoch Unfallschwerpunkt
Gültig 2002 Vorschlag 2003 3	L 230 Umbau des Knotens L230 Kempener Str. / K5 Kolpingstr. als KVP in Heinsberg Gemeinde: Heinsberg Kreis: Kreis Heinsberg Gesamtkosten: 0,297 Mio EUR Stand: Vorentwurf fertiggestellt Straßen.NRW Niederlassung Mönchengladbach	C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen Besondere fachliche Belange: mittel erhöhte Unfallhäufigkeit



**Priorisierung der Maßnahmen für 2003:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Köln**



Stand: 26.08.2002

Rang		L 95 Umbau in Nümbrecht/Elsenroth, KVP Wildfor		Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Gültig 2002	2	Vorschlag 2003	Gemeinde: Nümbrecht Kreis: Oberbergischer Kreis Gesamtkosten: 0,372 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Gummersbach	Besondere fachliche Belange: hoch Unfallhäufungspunkt, Verkehrstote, baureif, Anbindung Gewerbegebiet
Rang		L 38 Waldbröl/Boxberg, Umbau Knoten B 256/L 339/L 38 zum KVP (Anteil Land)		Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Gültig 2002	5	Vorschlag 2003	Gemeinde: Waldbröl Kreis: Oberbergischer Kreis Gesamtkosten: 1,44 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Gummersbach	Besondere fachliche Belange: mittel Attraktivitätssteigerung ÖPNV  BEMERKUNG: Antrag kommunale Vorfinanzierung
Rang		L 333 Neubau Kaltbachbrücke bei Windeck/Rücklingen		Maßnahmenart: B Größere Ingenieurbauwerke (nicht Ersatz)
Gültig 2002	1	Vorschlag 2003	Gemeinde: Windeck Kreis: Rhein-Sieg-Kreis Gesamtkosten: 0,900 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Born	Besondere fachliche Belange: hoch Baureif. Maßnahme in Ausschreibung. Ausführung gem. bisheriger Priorität für 2002 vorgesehen. Bauwerk in einem sehr schlechten Zustand.
Rang		L 323 Gummersbach Wiesenstr. Bereich Kaufpark-Neubau Linksabbiegespur		Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Gültig 2002	7	Vorschlag 2003	Gemeinde: Gummersbach Kreis: Oberbergischer Kreis Gesamtkosten: 0,15 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Niederlassung Gummersbach	Besondere fachliche Belange: mittel Unfallhäufungspunkt





**Priorisierung der Maßnahmen für 2003:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Köln**



Stand: 26.08.2002

Rang	Gültig	Vorschlag	Maßnahmenart	B	D
		<b>L 300 Umbau Wesseling/Urfeld Entwässerung, mit Radweg zur Urfeld und Widdig</b>	<b>B</b>	<b>Größere Ingenieurbauwerke (nicht Ersatz)</b>	
	2002	Gemeinde: Wesseling Kreis: Erftkreis Gesamtkosten: 1,325 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Euskirchen		Besondere fachliche Belange: sehr hoch Wasserschutzzone 2a Umbau der Entwässerungseinrichtung, Überflutungsgefahr, da Rückstaubereich des Rheinhochwassers, Korrespondierende Maßnahme mit der Stadt Wesseling	
	15	<b>8</b>			
		<b>L 117 Ausbau der L 117 OD Hückelhoven - Doveren, Provinzialstraße</b>	<b>D</b>	<b>Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)</b>	
	2002	Gemeinde: Hückelhoven Kreis: Kreis Heinsberg Gesamtkosten: 0,491 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Mönchengladbach		Besondere fachliche Belange: mittel Schulweg  BEMERKUNG: Antrag kommunale Vorfinanzierung	
	9	<b>9</b>			
		<b>L 117 Umbau OD Hückelhoven/Baal (Löwenicher Str.)</b>	<b>D</b>	<b>Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)</b>	
	2002	Gemeinde: Hückelhoven Kreis: Kreis Heinsberg Gesamtkosten: 0,587 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Mönchengladbach		Besondere fachliche Belange: sehr hoch baureif, Schule, Schulwegsicherung	
	2	<b>10</b>			
		<b>L 351 Reichthof-Heidelberg Sanierung OD mit Neubau Radgetweg</b>	<b>D</b>	<b>Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)</b>	
	2002	Gemeinde: Reichthof Kreis: Oberbergischer Kreis Gesamtkosten: 1,352 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Gummersbach		Besondere fachliche Belange: mittel Attraktivitätssteigerung für den nicht motorisierten Verkehr	
	11	<b>11</b>			



**Priorisierung der Maßnahmen für 2003:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Köln**



Stand: 26.08.2002

Rang	Gültig	Vorschlag	L 12 Kreisverkehr bei Titz L 241/ L 12/ L 226	Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
14	2002	2003	Gemeinde: Titz Kreis: Kreis Düren Gesamtkosten: 0,205 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Aachen	Besondere fachliche Belange: sehr hoch baureif, Kreisverkehrsplatz-Provisionum erfordert entgeltliche Lösung Bedarfsurteilung
11	2002	2003	L 288 Einmündung Industriestraße Breidenb.-Weg bei Kürten Gemeinde: Kürten Kreis: Rheinisch-Bergischer Kreis Gesamtkosten: 0,676 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Gummersbach	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts) Besondere fachliche Belange: sehr hoch baureif, langjähriger Unfallschwerpunkt mit erheblichem wirtschaftlichem Schaden
2	2002	2003	L 143 Umbau Knotenp. mit B 56 in Sankt Augustin Gemeinde: Sankt Augustin Kreis: Rhein-Sieg-Kreis Gesamtkosten: 0,614 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Bonn	Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen Besondere fachliche Belange: mittel baureif, Gemeinschaftsmaßnahme mit SSB, Bahnsicherung. BEMERKUNG: Antrag auf kommunale Vorfinanzierung für 2004
17	2002	2003	L 33 Ausbau Krzgj mit L 249 KVP in Niedeggen (Aldt) Gemeinde: Niedeggen Kreis: Kreis Düren Gesamtkosten: 0,250 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Aachen	Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen Besondere fachliche Belange: mittel baureif Unfallhäufungsstelle Wunsch der Gemeinde



**Priorisierung der Maßnahmen für 2003:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Köln**



Stand: 26.08.2002

Rang		L 34 Zusätzliche Spur südlich und nördlich der B 264		Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Gültig 2002	Vorschlag 2003	Gemeinde: Köln	Kreis: Köln (Stadt)	Besondere fachliche Belange: mittel
13	16	Gesamtkosten: 0,556 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Gemeinschaftsmaßnahme mit KVB. Bahnsicherung erforderlich
		Straßen.NRW	Niederlassung Bonn	
Rang		L 339 Nümbrecht/Breunfeld Neubau 2 Überquerungshilfen und Verlegung Busbuch		Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Gültig 2002	Vorschlag 2003	Gemeinde: Nümbrecht	Kreis: Oberbergischer Kreis	Besondere fachliche Belange: hoch
17	17	Gesamtkosten: 0,325 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Schulwegsicherung, Attraktivitätssteigerung ÖPNV
		Straßen.NRW	Niederlassung Gummersbach	
Rang		L 33 Ausbau Krzj mit L 264 KVP bei Vettweiß		Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Gültig 2002	Vorschlag 2003	Gemeinde: Vettweiß	Kreis: Kreis Düren	Besondere fachliche Belange: hoch
20	18	Gesamtkosten: 0,200 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Unfallhäufungsstelle baureif
		Straßen.NRW	Niederlassung Aachen	
Rang		L 183 Frechen, Krzj B55 Bonnstr./Aachener Str. Kläranlage		Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Gültig 2002	Vorschlag 2003	Gemeinde: Frechen	Kreis: Eifelkreis	Besondere fachliche Belange: mittel
1	19	Gesamtkosten: 0,255 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	baureif, Unfallhäufungsstelle Attraktivitätssteigerung ÖPNV, korrespondierende Planung mit der B 55
		Straßen.NRW	Niederlassung Euskirchen	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2003:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Köln**



Stand: 26.08.2002

Rang	Gültig	Vorschlag	L 270 Odenthal/Funkenhof - Umbau Knoten L 270/L 296 als KVP	Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
2002	2003	20	Gemeinde: Odenthal Kreis: Rheinisch-Bergischer Kreis Gesamtkosten: 0,25 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Niederlassung Gummersbach	Besondere fachliche Belange: mittel Unfallhäufungspunkt
Rang	Gültig	Vorschlag	L 118 Bornheim, AS A 555 Kostenteil	Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
2002	2003	18	Gemeinde: Bornheim Kreis: Rhein-Sieg-Kreis Gesamtkosten: 0,522 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Bonn	Besondere fachliche Belange: mittel Neubau Anschlussstelle korspondierende Planung
Rang	Gültig	Vorschlag	L 12 Trinkwasserschutz Hahnenstraße bei Simmerath	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
2002	2003	22	Gemeinde: Simmerath Kreis: Kreis Aachen Gesamtkosten: 0,80 Mio EUR Stand: Vorentwurf fertiggestellt Straßen.NRW Niederlassung Aachen	Besondere fachliche Belange: hoch Forderung der Wasserwirtschaft
Rang	Gültig	Vorschlag	L 339 Nümbrecht/Garderoth Umbau Knoten L 339/K 15/Bahnweg als Kreisverkehr	Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
2002	2003	23	Gemeinde: Nümbrecht Kreis: Oberbergischer Kreis Gesamtkosten: 0,25 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Niederlassung Gummersbach	Besondere fachliche Belange: mittel Unfallhäufungspunkt



**Priorisierung der Maßnahmen für 2003:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Köln**



Stand: 26.08.2002

<b>Rang</b>	<b>L 324 Morsbach/Oberzelembach Umbau Knoten L 324/L 94 als KVP</b>		<b>Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen</b>
Gültig 2002	Vorschlag 2003	Gemeinde: Morsbach Kreis: Oberbergischer Kreis Gesamtkosten: 0,45 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW	Besondere fachliche Belange: mittel Unfallhäufungspunkt
<b>24</b>	Niederlassung Gummersbach		
<b>Rang</b>	<b>L 228 Umbau in Heinsberg/Hülshoven, KVP Gangelter Str./Karl-Diem-Str.</b>		<b>Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen</b>
Gültig 2002	Vorschlag 2003	Gemeinde: Heinsberg Kreis: Kreis Heinsberg Gesamtkosten: 0,141 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW	Besondere fachliche Belange: mittel baureif
<b>16</b>	Niederlassung Mönchengladbach		
<b>Rang</b>	<b>L 101 Neubau Beschleunigungspur in Richtung Odenthal</b>		<b>Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)</b>
Gültig 2002	Vorschlag 2003	Gemeinde: Odenthal Kreis: Rheinisch-Bergischer Kreis Gesamtkosten: 0,10 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW	Besondere fachliche Belange: mittel Unfallhäufungspunkt
<b>26</b>	Niederlassung Gummersbach		
<b>Rang</b>	<b>L 11 Kreisverkehr L 11 / K 38 bei Satzvey (Panzerstraße)</b>		<b>Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen</b>
Gültig 2002	Vorschlag 2003	Gemeinde: Mechernich Kreis: Kreis Euskirchen Gesamtkosten: 0,470 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW	Besondere fachliche Belange: hoch Unfallschwerpunkt, Veränderte Verkehrsbeziehung, fortgeschrittener Realisierungsstand
<b>12</b>	Niederlassung Euskirchen		



**Priorisierung der Maßnahmen für 2003:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Köln**



Stand: 26.08.2002

Rang		L 218 Umb. OD Vossenack, im Umerdorf		Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)	
Gültig 2002	Vorschlag 2003	Gemeinde: Kreis: Gesamtkosten: Stand: Straßen.NRW	Hüngenwald Kreis Düren 0,767 Mio EUR Vorentwurf genehmigt Niederlassung Aachen	Besondere fachliche Belange: hoch Attraktivitätssteigerung für andere Verkehrsarten Baureif Schulweg Wunsch der Gemeinde	
Rang		L 106 Ausbau der OD Korzen, Hatzvennstraße		Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)	
Gültig 2002	Vorschlag 2003	Gemeinde: Kreis: Gesamtkosten: Stand: Straßen.NRW	Monschau Kreis Aachen 1,50 Mio EUR Vorentwurf in Arbeit Niederlassung Aachen	Besondere fachliche Belange: hoch Schwere Straßenschäden Straße ohne Rad/ Gehweg Schulweg	



Bezirksregierung Köln  
Dezernat 57

Vorschlag zur Priorisierung des UA II a - Programms 2003

**Vorschlag zur Priorisierung der Maßnahmen  
„Radwegebau an bestehenden Landesstraßen (UA II r)“**

Gemäß der Liste der 31 höchstbewerteten Maßnahmen des Landesbetriebes Straßenbau NRW ergeben sich folgende Prioritätensvorschläge für die einzelnen Niederlassungsbereiche:

Niederlassung	Prio NL	Maßnahme	Rang RegBez
AC	1	L 232 Neubau Radweg Herzogenrath Schütz-von-Rode-Straße	2
	2	L 11 Neubau Radweg zwischen Brandenburg und Bergstein	7
	3	L 12 Neubau Radweg zw. Mausbach und Gressenich	25
	4	L 13 Neubau Radweg zw. B264 und Langerwehe/Geich	26
	5	L 13 Neubau Radweg zw. Langerw. Geich und Düren/Echtz	28
	6	L 223 Neubau Radweg zwischen Würselen/Euchen und Kloster/Broich	29
BN	1	L 333 Radweg Netzschluss bei Röcklingen	5
	2	L 43 Neubau Radweg Blumenbergsweg Köln, Mörterweg - Mercator	6
	3	L 183 Neubau Radweg zw. Alfert (L113) und Bonn	10
	4	L 269 Rad-/Gehweg zwischen Uckendorf und Stockem *1	16
	5	L 300 Radgehweg zwischen Bornheim/Hersel und Bonn/Buschdorf	19
	6	L 158 Radgehweg zwischen Pech und Villiprott (Beckers Kreuz)	21
	7	L 125 Rad-/Gehweg, Lanzenbach bis Kurenbach	22
	8	L 333 Neubau Radweg zw. Eitorf und Harmonie	30
EU	1	L 183 Neubau Radweg in Hürth / Fischenich, Genner Str. - Raiffeisenstr.	1
	2	L 11 Neubau Radweg Flamersheim - Kirchheim	3
	3	L 279 Neubau Radweg Millendorf - Pütz	11
	4	L 277 Radweg Frechen, Freiheitsring	12
	5	L 279 Neubau Radweg, Pütz - Kirchherten	13
	6	L 194 Radweg Großvernich - Weilerswist	14
	7	L 165 Radweg Wasserscheide bis Schuld	18
	8	L 113 Neub RW Bad Münstereifel/Wasserscheide bis Mahlberg	23
	9	L 194 Radweg bei Brühl, K7 bis L150	24
	10	L 194 Neubau Radweg Euskirchen/Erlenhof bis Wüschheim	31
GM	1	L 136 Neubau Radweg Overath / Steinenbrück	4
	2	L 289 BG-Herkenrath/Kürten-Spitze Neubau Rad/Gehweg, 2. BA	9
	3	L 302 Wipperfüth/Dohrgaul-Friedrichthal, Neubau Radweg bis Knoten L302/K18	17
	4	L 289 Kürten/Spitze-Schanze Ausbau mit Neubau Radgehweg	20
MG	1	L 117 Radweg zwischen Hückelhoven-Baal und Erkelenz-Lövenich	8
	2	L 228 Radweg zw. Heinsberg / Dremmen und Randerath	15
	3	L 46 Radweg zw. Erkelenz /Grambusch und Isengraben	27

Rang Nach dem Bewertungsverfahren des Landesbetriebes ergebender Rang (1-31) für den Regierungsbezirk Köln  
 Erläuterung: RegBez Aus der Rangfolge sich ergebende Priorität für die einzelnen Niederlassungsbereiche  
 Prio NL Aus der Rangfolge sich ergebende Priorität für die einzelnen Niederlassungsbereiche  
 \*1 Maßnahme ist bereits im Programm zur kommunalen Vorfinanzierung 2002 enthalten



**Priorisierung der Maßnahmen für 2003:  
Radwegeneubau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Köln**



Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen  
Bauprojektmanagement

Stand: 26.08.2002

Rang	Gültig	Vorschlag	L 183 Neubau Radweg in Hürth / Fischentich, Gemmer Str. - Räfteisenstr.		Maßnahmenart:	E	Neubau Rad- und Gehwege
	2002	2003	Gemeinde:	Hürth	Besondere fachliche Belange:	hoch	
			Kreis:	Erfkreis	Baureif,		
			Gesamtkosten:	0,160 Mio EUR	Gefährdung durch 2 BÜ's,		
			Stand:	Vorentwurf in Arbeit	Lückenschluß		
2		1	Straßen.NRW	Niederlassung Euskirchen			
Rang	Gültig	Vorschlag	L 232 Neubau Radweg Herzogenrath Schütz-von Rode-Straße		Maßnahmenart:	E	Neubau Rad- und Gehwege
	2002	2003	Gemeinde:	Herzogenrath	Besondere fachliche Belange:	hoch	
			Kreis:	Kreis Aachen	Erhöhung der Verkehrssicherheit für Radverkehr innerorts,		
			Gesamtkosten:	0,335 Mio EUR	Verbindung von bestehenden Radwegen		
			Stand:	Vorentwurf genehmigt	Baureif		
1		2	Straßen.NRW	Niederlassung Aachen			
Rang	Gültig	Vorschlag	L 111 Neubau Radweg Flammersheim - Kirchheim		Maßnahmenart:	E	Neubau Rad- und Gehwege
	2002	2003	Gemeinde:	Euskirchen	Besondere fachliche Belange:	hoch	
			Kreis:	Kreis Euskirchen	Fortgeschrittener Realisierungsstand,		
			Gesamtkosten:	0,270 Mio EUR	regler Fuß- und Radfahrerverkehr durch die Steinbachtalsperre		
			Stand:	Vorentwurf in Arbeit			
		3	Straßen.NRW	Niederlassung Euskirchen			
Rang	Gültig	Vorschlag	L 136 Neubau Radweg Overath/ Steinerbrück		Maßnahmenart:	E	Neubau Rad- und Gehwege
	2002	2003	Gemeinde:	Overath	Besondere fachliche Belange:	mittel	
			Kreis:	Rheinisch-Bergischer Kreis	baureif, Attraktivitätssteigerung nicht motorisierter Verkehr		
			Gesamtkosten:	0,971 Mio EUR			
			Stand:	Vorentwurf genehmigt			
1		4	Straßen.NRW	Niederlassung Gummersbach			





**Priorisierung der Maßnahmen für 2003:  
Radwegneubau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Köln**



Stand: 26.08.2002

Rang		L 333 Radweg Netzschluß bei Rücklingen		Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege	
Gültig	Vorschlag	Gemeinde:	Windeck	Besondere fachliche Belange: hoch	
2002	2003	Kreis:	Rhein-Sieg-Kreis	Lückenschluss des bestehenden Radwegernetzes.	
		Gesamtkosten:	0,614 Mio EUR	Ausgewiesene Freizeitrouten entlang der Sieg (starker Radverkehr).	
2	5	Stand:	Vorentwurf in Arbeit		
		Straßen.NRW	Niederlassung Bonn		
Rang		L 43 Neubau Radweg Blumenbergsweg Köln, Mörtenweg - Mercator		Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege	
Gültig	Vorschlag	Gemeinde:	Köln	Besondere fachliche Belange: mittel	
2002	2003	Kreis:	Köln (Stadt)	Lückenschluss	
		Gesamtkosten:	0,205 Mio EUR		
1	6	Stand:	Vorentwurf in Arbeit		
		Straßen.NRW	Niederlassung Bonn		
Rang		L 11 Neubau Radweg zwischen Brandenburg und Bergstein		Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege	
Gültig	Vorschlag	Gemeinde:	Hürtgenwald	Besondere fachliche Belange: sehr hoch	
2002	2003	Kreis:	Kreis Düren	Maßnahme ist baureif,	
		Gesamtkosten:	0,107 Mio EUR	Grundenwerb geregelt	
2	7	Stand:	Vorentwurf genehmigt	Schulwegsicherung	
		Straßen.NRW	Niederlassung Aachen		
Rang		L 117 Radweg zwischen Hückelhofen-Baal und Erkelenz-Löwenich		Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege	
Gültig	Vorschlag	Gemeinde:	Hückelhofen	Besondere fachliche Belange: mittel	
2002	2003	Kreis:	Kreis Heinsberg	Unfallhäufungsstelle	
		Gesamtkosten:	0,387 Mio EUR		
11	8	Stand:	ohne Planungsbeginn		
		Straßen.NRW	Niederlassung Mönchengladbach		



**Priorisierung der Maßnahmen für 2003:  
Radwegneubau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Köln**



Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen  
MultiProjektmanagement

Stand: 26.08.2002

Rang	Gültig	Vorschlag	L 289 BG-Herkenrath/Kürten-Spitze	Neubau Rad/Gehweg, 2. BA Siefertweg bis Spitze	Maßnahmenart:	E	Neubau Rad- und Gehwege
	2002	12	Gemeinde: Kreis: Gesamtkosten: Stand: Straßen.NRW	Bergisch Gladbach Rheinisch-Bergischer Kreis 0,511 Mio EUR Vorentwurf in Arbeit Niederlassung Gummersbach	Besondere fachliche Belange:	gering	Lückenschluss, städt. Planungen zur Ansiedlung eines Gewerbegebietes, Attraktivitätssteigerung nicht motorisierter Verkehr
Rang	Gültig	Vorschlag	L 183 Neubau Radweg zw. Alfthar (L 113) und Bonn	Maßnahmenart:	E	Neubau Rad- und Gehwege	
	2002	13	Gemeinde: Kreis: Gesamtkosten: Stand: Straßen.NRW	Alfthar Rhein-Steg-Kreis 0,256 Mio EUR Vorentwurf genehmigt Niederlassung Bonn	Besondere fachliche Belange:	mittel	Lückenschluss des bestehenden Radwegenetzes. Maßnahme zusammen mit Flurbereinigungsverfahren.
Rang	Gültig	Vorschlag	L 279 Neubau Radweg Millendorf - Pütz	Maßnahmenart:	E	Neubau Rad- und Gehwege	
	2002	14	Gemeinde: Kreis: Gesamtkosten: Stand: Straßen.NRW	Bedburg Erfkreis 0,322 Mio EUR Vorentwurf in Arbeit Niederlassung Euskirchen	Besondere fachliche Belange:	mittel	Unfallhäufungsstrecke
Rang	Gültig	Vorschlag	L 277 Radweg Frechen, Freiheitsring	Maßnahmenart:	E	Neubau Rad- und Gehwege	
	2002	12	Gemeinde: Kreis: Gesamtkosten: Stand: Straßen.NRW	Frechen Erfkreis 0,400 Mio EUR Vorentwurf in Arbeit Niederlassung Euskirchen	Besondere fachliche Belange:	gering	Fortgeschrittener Realisierungsstand



**Priorisierung der Maßnahmen für 2003:  
Radwegeneubau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Köln**



Stand: 26.08.2002

Rang	Gültig	Vorschlag	Maßnahmenart:	E	Neubau Rad- und Gehwege
16	2002	L 279 Neubau Radweg, Pütz - Kirchherren Gemeinde: Bedburg Kreis: Erftkreis Gesamtkosten: 0,315 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Euskirchen	Besondere fachliche Belange:	mittel	Unfallhäufungsstrecke
14	2002	L 194 Radweg Großvennich - Weilerswist Gemeinde: Weilerswist Kreis: Kreis Euskirchen Gesamtkosten: 0,200 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Euskirchen	Besondere fachliche Belange:	mittel	Fortgeschrittener Realisierungsstand
1	2002	L 228 Radweg zw. Heinsberg/ Dremmen und Randerath Gemeinde: Heinsberg Kreis: Kreis Heinsberg Gesamtkosten: 0,510 Mio EUR Stand: Planfeststellungsbeschluss ergangen Straßen.NRW Niederlassung Monchengladbach	Besondere fachliche Belange:	mittel	baureif
15	2002	L 269 Rad-/Gehweg zwischen Uckenroth und Stöckern Gemeinde: Niederkassel Kreis: Rhein-Sieg-Kreis Gesamtkosten: 0,275 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Bonn	Besondere fachliche Belange:	hoch	Gemeinschaftsmaßnahme mit Stadt (Kanalbau), Lückenschluss, baureif <b>BEMERKUNG:</b> Maßnahme im Programm zur kommunalen Vorfinanzierung 2002 enthalten



**Priorisierung der Maßnahmen für 2003:  
Radwegeneubau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Köln**



Stand: 26.08.2002

Rang	Vorschlag	Gemeinde:	Kreis:	Gesamtkosten:	Stand:	Straßen.NRW	Maßnahmenart:	E	Neubau Rad- und Gehwege	Besondere fachliche Belange:
2	17	L 302 Wipperfurth	Oberbergischer Kreis	0,256 Mio EUR	Vorentwurf in Arbeit	Niederlassung Gummersbach	E			Lückenschluß, Attraktivitätssteigerung nicht motorisierter Verkehr
	18	L 165 Radweg Wasserscheide bis Schuld	Bad Münstereifel	0,800 Mio EUR	Vorentwurf in Arbeit	Niederlassung Euskirchen	E			Fortgeschrittener Realisierungsstand
	19	L 300 Radweg zwischen Bornheim/Hersel und Bonn/Buschdorf	Bornheim	0,08 Mio EUR	ohne Planungsbeginn	Niederlassung Bonn	E			Lückenschluß
18	20	L 289 Kürten/Spitze-Scharze	Kürten	0,562 Mio EUR	ohne Planungsbeginn	Niederlassung Gummersbach	E			nicht vorhanden



**Priorisierung der Maßnahmen für 2003:  
Radwegneubau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Köln**



Stand: 26.08.2002

Rang	L 158 Radwegweg zwischen Pech und Villiprotz (Beckens Kreuz)		Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege
Gültig 2002	Vorschlag 2003	Gemeinde: Wachtberg Kreis: Rhein-Sieg-Kreis Gesamtkosten: 0,05 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Niederlassung Born	Besondere fachliche Belange: mittel Lückenschluss
<b>21</b>			
Rang	L 125 Rad-/Gehweg, Lantzenbach bis Kurenbach		Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege
Gültig 2002	Vorschlag 2003	Gemeinde: Hennef Sieg Kreis: Rhein-Sieg-Kreis Gesamtkosten: 0,15 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Niederlassung Born	Besondere fachliche Belange: mittel Lückenschluss
<b>19</b>			
Rang	L 113 Neub RW Bad Münsterterfeil/ Wasserscheide bis Mahlberg		Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege
Gültig 2002	Vorschlag 2003	Gemeinde: Bad Münsterterfeil Kreis: Euskirchen Gesamtkosten: 0,441 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Euskirchen	Besondere fachliche Belange: mittel Fortgeschrittener Realisierungsstand
<b>23</b>			
Rang	L 194 Radweg bei Brühl, K 7 bis L 150		Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege
Gültig 2002	Vorschlag 2003	Gemeinde: Brühl Kreis: Eifelkreis Gesamtkosten: 0,070 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Euskirchen	Besondere fachliche Belange: mittel fortgeschrittener Realisierungsstand
<b>24</b>			



**Priorisierung der Maßnahmen für 2003:  
Radwegneubau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Köln**



Stand: 26.08.2002

Rang		L 12 Neubau Radweg zw. Mausbach und Gressenich		Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege	
Gültig 2002	Vorschlag 2003	Gemeinde: Kreis:	Stolberg Rhld. Kreis Aachen	Besondere fachliche Belange:	mittel
21	25	Gesamtkosten:	0,338 Mio EUR	Rechtskräftiger Planfeststellungsbeschluss liegt vor.	
		Stand:	Planfeststellungsbeschluss bestandskräftig/unanfechtbar	Maßnahme baureif	
		Straßen.NRW	Niederlassung Aachen		
Rang		L 13 Neubau Radweg zw. B 264 und Langerweher/Geich		Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege	
Gültig 2002	Vorschlag 2003	Gemeinde: Kreis:	Langerwehe Kreis Düren	Besondere fachliche Belange:	hoch
17	26	Gesamtkosten:	0,205 Mio EUR	Maßnahme baureif,	
		Stand:	Vorentwurf in Arbeit	GE wird gemeinsam mit Gemeinde getätigt	
		Straßen.NRW	Niederlassung Aachen		
Rang		L 46 Radweg zw. Erkelenz/ Grambusch und Isengraben		Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege	
Gültig 2002	Vorschlag 2003	Gemeinde: Kreis:	Erkelenz Kreis Heinsberg	Besondere fachliche Belange:	hoch
24	27	Gesamtkosten:	0,441 Mio EUR	baureif,	
		Stand:	Planfeststellungsbeschluss bestandskräftig/unanfechtbar	Lückenschluß	
		Straßen.NRW	Niederlassung Mönchengladbach		
Rang		L 13 Neubau Radweg zw. Langerw. Geich und Düren/Echtz		Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege	
Gültig 2002	Vorschlag 2003	Gemeinde: Kreis:	Düren Kreis Düren	Besondere fachliche Belange:	mittel
22	28	Gesamtkosten:	0,358 Mio EUR	Verbindung zwischen Radweg an der B264 und der Ortslage Geich (Lückenschluß)	
		Stand:	Vorentwurf in Arbeit		
		Straßen.NRW	Niederlassung Aachen		



**Priorisierung der Maßnahmen für 2003:  
Radwegneubau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Köln**



Stand: 26.08.2002

Rang	Gültig	Vorschlag	L 223 Neubaue Radweg zwischen Würselen/Euchen und Kloster/Broich		Maßnahmenart:	E	Neubau Rad- und Gehwege
	2002	2003	Gemeinde:	Würselen	Besondere fachliche Belange:	mittel	
			Kreis:	Kreis Aachen	Maßnahme ist Baureif		
			Gesamtkosten:	0,230 Mio EUR	Schulweg		
			Stand:	Vorentwurf genehmigt	GE über FB		
			Straßen.NRW	Niederlassung Aachen			
			<b>29</b>				
Rang	Gültig	Vorschlag	L 333 Neubaue Radweg zw. Eitorf und Harmonie		Maßnahmenart:	E	Neubau Rad- und Gehwege
	2002	2003	Gemeinde:	Eitorf	Besondere fachliche Belange:	gering	
			Kreis:	Rhein-Sieg-Kreis	Anschluss des vorhandenen Radweges an die OD Eitorf.		
			Gesamtkosten:	0,717 Mio EUR			
			Stand:	Vorentwurf in Arbeit			
			Straßen.NRW	Niederlassung Bonn			
			<b>20</b>				
Rang	Gültig	Vorschlag	L 194 Neubaue Radweg Euskirchen/ Erlenhof bis Wüschheim		Maßnahmenart:	E	Neubau Rad- und Gehwege
	2002	2003	Gemeinde:	Euskirchen	Besondere fachliche Belange:	mittel	
			Kreis:	Kreis Euskirchen	Lückenschluß, fortgeschrittener Realisierungsstand		
			Gesamtkosten:	0,280 Mio EUR			
			Stand:	Vorentwurf in Arbeit			
			Straßen.NRW	Niederlassung Euskirchen			
			<b>23</b>				
			<b>31</b>				